



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-14287-LOCA-5/2025

Заводни број: 004930128 2025 14810 005 000 000 001

Датум: 12.12.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Транснафта а.д. Панчево, ул. Змај Јове Јовановића бр. 1, Панчево, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 3. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

### **ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

**I. За изградњу нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко**

Градиште), општине Жабалъ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабалъ, КО Бурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3) – комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025).

**Категорија објекта: „Г“, класификациона ознака: 221111**

**Укупна дужина нафтовода: 113,3 km**

**Број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:**

Надземни објекти у функцији нафтовода:

- ОПЧС Хоргош, к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село, к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј, к.п. бр. 19167, 19170, 19171 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, к.п. бр. 10604, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, к.п. бр. 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, к.п. бр. 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци, к.п. бр. 4058, 4059, 4060 КО Госпођинци
- БС Каћ, к.п. бр. 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад, к.п. бр. 2009/3 КО Нови Сад III (постојећи објекат)

**Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:**

Пратећи надземни објекти у функцији нафтовода су повезани планираним саобраћајним

прикључцима на следеће јавне саобраћајнице (путеве):

- ОПЧС Хоргош, на пут који се води као к.п. бр. 16877 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, на пут који се води као к.п. бр. 10342 КО Кањижа (државни пут ПБ реда бр. 301)
- БС Кањижа 2, на пут који се води као к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – на пут који се води као к.п. бр. 14626 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј --на пут који се води као к.п. бр. 26249 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, на пут који се води као к.п. бр. 14624 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, на пут који се води као к.п. бр. 14664 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, на пут који се води као к.п. бр. 15256 КО Чуруг
- БС Госпођинци, на пут који се води као к.п. бр. 4260 КО Госпођинци
- БС Каћ, на пут који се води као к.п. бр. 6632 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Приступни путеви пратећих надземних објеката:

- ОПЧС Хоргош, - делови к.п. бр. 16877, 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1 - делови к.п. бр. 10342, 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, - делови к.п. бр. 9880/2, 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – делови к.п. бр. 14626, 12525/2, 12526 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј - делови к.п. бр. 26249, 19170, 19167 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1 - делови к.п. бр. 14624, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2 - делови к.п. бр. 14664, 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг - делови к.п. бр. 15256, 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци - делови к.п. бр. 4260, 4059, 4058 КО Госпођинци
- БС Каћ - делови к.п. бр. 6632, 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

**Напомена:** Саобраћајни прикључак за БС Кањижа на државни пут ПБ реда број 301 на КП 10342 КО Кањижа је део посебног пројекта.

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025).

### Употреба земљишта

Просторним планом су обухваћени делови територија јединица локалних самоуправа: општина Кањижа, Сента, Ада, Бечеј и Жабаљ и део територије града Новог Сада у укупној површини од 4535,43 ha. На предметном простору су заступљене четири основне намене земљишта: пољопривредно, водно, шумско и грађевинско.

Подручје посебне намене, односно коридор нафтовода, одређен је уважавајући принцип максималног могућег просторног усклађивања са постојећим и планираним грађевинским подручјима, инфраструктурним системима и зонама заштићених природних и културних добара. Коридор нафтовода, у највећој мери, пролази кроз пољопривредно земљиште, ван грађевинских подручја и насељених зона, чиме је нарушавање постојеће намене сведено на минимум.

Правила уређења простора и правила изградње система нафтовода са елементима детаљне разраде омогућиће директно спровођење Просторног плана и издавање локацијских услова, израду техничке документације и изградњу нафтовода и објеката у функцији нафтовода у обухвату посебне намене.

Планирану површину јавне намене представљају грађевинске парцеле за објекте у функцији нафтовода. Границе планираних грађевинских парцела за објекте у функцији нафтовода утврђују се Просторним планом на основу техничко-технолошких захтева и мера безбедности, које је потребно успоставити око конкретних постројења и опреме.

Површине под посебним режимом коришћења и уређења представљају:

- 1) радни појас нафтовода (појас непосредне заштите) цевовода ширине 5 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);
- 2) заштитна зона објеката у функцији нафтовода мин. ширине 3 m;

3) појас уже заштите нафтовода (заштитни појас насељених зграда) ширине 30 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);

4) заштитни појас нафтовода ширине 200 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);

5) појас за изградњу нафтовода дефинисан у графичком делу детаљне разраде Реферална карта 5: ДЕТАЉНА РАЗРАДА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕГУЛАЦИОНИ ПЛАН (листове 5.1-5.27).

На површини у обухвату радног појаса нафтовода се обезбеђује право службености пролаза за потребе извођења земљаних радова, постављање основне и пратеће инсталације нафтовода, надзор и одржавање.

На површини у обухвату појаса за изградњу нафтовода се обезбеђује непотпуна експропријација земљишта за потребе грађевинских радова на изградњи нафтовода и која престаје након изградње нафтовода.

Осим објеката у функцији нафтовода, земљиште у обухвату радног појаса може се изузетно користити за пољопривредну обраду уз услов да је дубина обраде земљишта до 0,5 m, као и садњу вегетације са кореновим системом дубине до 1 m. У радном и заштитним појасевима се успоставља и трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводног система код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Употреба земљишта у ширем обухвату Просторног плана је приказана према подацима из важеће просторне планске документације. Изградњом планираног нафтовода доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора у коридору нафтовода. Просторним планом је дефинисан коридор потребан за функционисање нафтовода са заштитним и радним појасом. Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина у просторним плановима градова-општина у обухвату Просторног плана на делу који се односи на пролазак коридора нафтовода.

### **Опис трасе нафтовода**

У обухвату Просторног плана пројектован је челични нафтовод за максимални радни притисак 70 bar. Траса нафтовода је планирана као подземна на целој дужини у обухвату Просторног плана. Укупна дужина ове деонице нафтовода је око 113 km. Прелиминарни планирани пречник нафтовода је DN450. Коначни пречник планираног нафтовода одредиће се пројектном документацијом. Након провера расположивих капацитета предметног челичног магистралног нафтовода и хидрауличног димензионисања, пројектом за грађевинску дозволу ће се дефинисати називни пречник нафтовода.

Цевовод почиње на граници са Мађарском у непосредној близини граничног прелаза Хоргош 2. На 300 метара од границе поставља се пријемно-отпремна чистачка станица (у даљем тексту: ПОЧС) и атмосферски резервоар од 10 m<sup>3</sup>.

Основни правац трасе је од севера ка југу при чему се почетком трасе сматра тачка повезивања на српско-мађарској граници (стационажа km 0+000, теме T0) одакле иде до ПОЧС „Хоргош” где се налазе прихватна чистачка станица, станица и блок станица, све у заједничкој огради након чега траса наставља ка југу. У близини насеља Хоргош траса нафтовода пролази са његове југо-источне стране на удаљености од око 2 km и насеља Мартонош са северозападне стране на удаљености од око 400 m где се укршта са Државним путем IB реда број 13 и локалном железничком пругом Хоргош-Кањижа. На територији

општине Кањижа коридор нафтовода наставља да се пружа у правцу југозапада, пролази са западне стране града Кањижа на удаљености од око 2,8 km, западно од места Зимовић на удаљености од око 800 m и западно од места Трешњевац на удаљености од око 1 km. На територији општине Кањижа траса нафтовода се укршта са значајним водотоцима, и то: каналом Хоргош–Мартонош (главни канал К-ХI-0) са насипима прве одбрамбене линије дуж леве и десне обале, водоток Кереш (Главни канал К-VIII-0) са насипима прве одбрамбене линије дуж леве и десне обале и канал Адорјан–Велебит, који је део Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса–Палић.

На територији општине Сента коридор нафтовода пружа се у правцу југоистока, пролази са западне стране насеља Горњи Брег на удаљености од око 2 km одакле наставља у истом правцу ка општини Ада.

На територији општине Ада коридор нафтовода се пружа у правцу југа, тангирајући са западне стране насеље Стеријино на удаљености од око 600 m, затим се благо ломи у правцу југозапада и прелази у општину Бечеј укрштајући се при том са Државним путем ПА реда, број 105 Торњош – Горњи Брег.

На територији општине Бечеј траса нафтовода иде у правцу југа при чему се на овој катастарској општини укршта са реком Чик. Траса нафтовода даље наставља свој пут при чему тангира са западне стране насеље Бачко Петрово Село на удаљености од око 3 km и насеље Бечеј на удаљености од око 2 km. На територији општине Бечеј траса се укршта са каналом Дунав–Тиса–Дунав (у даљем тексту: ХС ДТД) Бечеј–Богојево и тангира насеље Бачко Градиште са његове западне стране на удаљености од око 2,1 km.

На територији општине Жабаљ траса нафтовода даље иде у правцу југа, тангира насеље Чуруг са његове западне стране на удаљености од око 2,5 km. На граници катастарске општине Чуруг и катастарске општине Госпођинци трасе се укршта са Јегричком реком и затим са њеном притоком Малом Баром. У близини насеља Госпођинци траса нафтовода пролази са његове источне стране на удаљености од око 1,6 km од обода насеља, укршта се са Државним путем ПА реда број 112 и железничком пругом Госпођинци–Жабаљ.

У непосредној близини главног разводног чворишта (у даљем тексту: ГРЧ) Госпођинци, траса нафтовода напушта коридор постојећег гасовода Интерконектор граница Бугарска – граница Мађарска. На граници катастарске општине Ђурђево и катастарске општине Госпођинци траса нафтовода улази у коридор цевовода:

- 1) разводног гасовода РГ-04-11/III Грч Госпођинци–Футог DN400;
- 2) разводног гасовода РГ-04-04 Грч Госпођинци – Нови Сад DN300;
- 3) нафтовода утоварне станице Тиса – Рафинерија Нови Сад, пречника 10;
- 4) магистралног гасовода МГ-02 Грч Госпођинци–Беоцин DN300.

Правац пружања трасе је даље исток – запад и након 10500 m скреће у правцу југозапада и после укрштања са железничким колосецима на три места и Државним пут IB-12 у непосредној близини ГРЧ Немановци улази у инфраструктурни коридор ауто-пута E-75 (Енергетски коридор), на административном подручју града Новог Сада.

Енергетски коридор чине изведене трасе:

- 1) нафтовода Надрљан – Нови Сад пречника 8 (ННС);
- 2) нафтовода Елемир – Нови Сад пречника 10 (ЕНС);

3) нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника Ø26 (DN1) којег прати телеметријски (оптички) кабл;

4) нафтовод Нови Сад – Панчево, пречника Ø18 (DN2) којег прати телеметријски оптички кабл;

и предвиђене трасе за:

1) нафтовод Сабирно отпремна станица Турија север – Рафинерија НС (према просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од Сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације;

2) продуктовод П1;

3) продуктовод П2.

Нафтовод се затим укршта са инфраструктурним коридором ауто-пута Е-75 пре наплатне рампе Нови Сад, пресеца радну зону Север IV у правцу југа у дужини од око 2,1 km и завршава у Пријемно чистачкој станици ПЧС Нови Сад унутар Терминала „ТРАНСНАФТА” АД Панчево (стационажа km 113+230, теме Т153).

Коридор нафтовода у највећој мери пролази ван насељених зона и ван других грађевинских реона, на претежно пољопривредном земљишту, односно највећим делом се води кроз пољопривредно, водно и шумско земљиште, а мањим делом испод јавних површина на местима укрштања са водотоковима, државним и локалним путевима и железничким пругама.

### **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

#### **Правила уређења и организације земљишта**

##### **Појаси заштите и режими коришћења у коридору нафтовода**

Просторним планом се утврђује коридор нафтовода у укупној ширини од 400 m (по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода). У коридору нафтовода налазе се појаси заштите са режимима коришћења, и то заштитни појас нафтовода, појас уже заштите и појас непосредне заштите

##### **Заштитни појас нафтовода**

Заштитни појас нафтовода – је појас ширине од 400 m, по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у ком други објекти утичу на сигурност нафтовода.

##### **Појас уже заштите нафтовода**

Заштитни појас насељених зграда (појас уже заштите) нафтовода – је појас ширине 30 m, обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у којем нафтовод утиче на сигурност других објеката.

У овом појасу не могу се градити зграде за становање и боравак људи.

##### **Појас непосредне заштите**

Радни појас (појас непосредне заштите) нафтовода – је појас ширине 5,0 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода и представља прописани „минимални” простор дуж трасе нафтовода потребан за његову заштиту и неометано одржавање и за који се успоставља јавни интерес и право службености над некретнином.

Не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова.

Земљиште у појасу непосредне заштите може се изузетно користити за пољопривредну обраду, уз услов да је дубина обраде земљишта до 0,5 m. Није дозвољена садња дрвећа и другог растиња чији корен досеже дубину већу од 1 m.

У овом појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводног система код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

### **Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система**

#### Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења саобраћајне инфраструктуре

##### *Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења путне инфраструктуре*

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих категорисаних путева (ДП I, ДП II реда, општински путеви) и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни путни-друмски саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења категорисаних путева утврђују се на основу чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 и 92/23 – др. закон). Просторним планом се у коридору пруга установљавају следећи обострани појасеви путева:

- 1) путно земљиште – утврђена регулациона ширине путног земљишта – граница парцела;
- 2) заштитни појас – одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе путног земљишта (ДП I а/б-м реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5 m);
- 3) појас контролисане изградње – одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе заштитног појаса (ДП I а/б-м реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5 m).

Режими коришћења и уређења простора у коридорима категорисаних путева:

- 1) путно земљиште – земљиште потребно за изградњу пута, укрштања, функционалних и пратећих садржаја;
- 2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције пута;
- 3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано).

У путном земљишту и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне путне инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

## *Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре*

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих железничких пруга (магистралне, регионалне и локалне) и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне и манипулативне железничке пруге утврђују се на основу члана 2. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23). Просторним планом се установљавају следећи обострани појасеви/зоне заштите железничке пруге:

1) пружни појас – ширине 8 m (6 m у грађевинском подручје насеља) од осе колосека са обе стране пруге, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.), који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

2) инфраструктурни појас – ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге, управно на осу крајњих колосека;

3) заштитни пружни појас – ширине 100 m, од осе колосека са обе стране пруге, мерено управно на осу крајњих колосека.

Режими коришћења и уређења простора у коридорима железничке пруге:

1) пружни појас – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја и у којем се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и сл. објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;

2) инфраструктурни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора на простору изван пружног појаса и у којим се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и сл. објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;

3) заштитни пружни појас – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима, док је дозвољено планирање пословних и комерцијалних објеката на удаљености од 25 m од осе крајњег колосека.

У пружном и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

## Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења вода, водних објеката и водног земљишта

Предвиђено уређење простора ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функцију водних објеката: за уређење водотока, објеката за заштиту од

поплава, ерозије, за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода – одводњавање, коришћење вода, сакупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода и заштиту вода и мониторинг вода дефинисаних чл. 13–20. Закона о водама. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбених насипа, њихова стабилност и основна функција нити услови њиховог одржавања. Не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала.

Водити рачуна да интереси водопривреде не буду угрожени, у смислу функционисања водопривредног система и несметаног одржавања. Оптималну трасу планираног магистралног нафтовода одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псалмолошких карактеристика водотока/канала. Обезбедити да се у свим фазама изградње нафтовода са основним објектима који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) и осталим објектима и системима у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони насипа прве одбрамбене линије очува степен заштите брањеног подручја.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, поштовати следеће забране:

1) на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;

2) на водном земљишту (уважити дефиницију и намену водног и приобалног земљишта, према чл. 8, 9. и 10. Закона о водама, управљање водним земљиштем у јавној својини у складу са чл. 9а и 23. Закона о водама):

(1) градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;

(2) одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал;

(3) складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;

(4) вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;

(5) прати возила и друге машине;

(6) вршити друге радње осим у случају:

- спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности,
- предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовине;

3) у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;

4) садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;

5) копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју, осим ако је

њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама, доказано да није угрожена стабилност насипа;

6) мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;

7) мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;

8) градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;

9) одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;

10) вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и др.);

11) изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења наведених радњи може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

Трасу нафтовода и осталих објеката и система у функцији нафтовода (оптички кабл и др.) у зони водног земљишта, видно обележити на прописан начин, са назначеним местом и правцем укрштања, ради заштите од оштећења приликом радова на одржавању водних објеката и током спровођења одбране од поплава. Ознаке се морају редовно одржавати.

Граница и намена земљишта, чији је носилац права коришћења ЈВП „Воде Војводине, Нови Сад, не могу се мењати без сагласности ЈВП „Воде Војводине, Нови Сад; Планирати да се за коришћење водног земљишта, реше имовинско-правни односи са ЈВП „Воде Војводине”, Нови Сад.

Услови коришћење вода:

1) водоснабдевање основних објеката који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) планирати из јавног водоводног система према условима и сагласности надлежног јавног комуналног предузећа;

2) све садржаје у оквиру зоне изворишта воде планирати у складу са Законом о водама и Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08);

3) воду за техничке потребе могуће је обезбедити захватањем површинских или подземних вода према намени, условима и приоритету у коришћењу вода, одређеним чланом 71. Закона о водама;

4) подземне воде са квалитетом погодним за пиће и воде са јавних извора користе се само за: снабдевање водом становништва, санитарно-хигијенске потребе, напајање стоке, за потребе индустрије која захтева висококвалитетну воду (прехранбена, фармацеутска и др.) и потребе малих потрошача (испод 1l/s) и не могу се користити за друге сврхе, изузев за гашење пожара, нити на начин који би неповољно утицао на количину и својства воде, према члану 72. Закона о водама;

5) воде из изворишта површинских и подземних вода које служе за снабдевање водом за пиће, могу се користити само ако је то коришћење у складу са водним билансом и ако су претходно обављени истражни радови у складу са Законом о водама, одн. хидрогеолошки истражни радови у складу са условима и начином извођења геолошких истраживања, према закону којим се уређују геолошка истраживања која обухватају утврђивање резерви, издашност и квалитет воде на одређеном изворишту, према члану 79. Закона о водама;

6) воде које су планом управљања водама одређене за пиће не могу се користити за друге сврхе, изузев за гашење пожара, нити на начин који би неповољно утицао на количину и својства воде;

7) планирати да се за изградњу бунара исходују водна акта надлежног органа водопривреде, акта Покрајинског секретаријата за енергетику и минералне сировине у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.

Услови заштите вода:

1) планско решење основних објеката који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) у којима могу да се производе отпадне воде, мора бити у складу са општим концептом канализања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града Новог Сада и општина Жабаљ, Бечеј, Ада, Сента и Кањижа, уз уважавање следећег:

(1) планирати сепаратни тип канализационе мреже за сакупљање посебно атмосферских и посебно санитарних отпадних вода;

(2) условно чисте атмосферске воде са кровних површина, надстрешница и сл. могу се, без пречишћавања, испустити у путни јарак или на околни терен путем уређених испуста осигураних од ерозије, уколико задовољавају квалитет II класе вода;

(3) за атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (паркинг, манипулативне површине), пре улива у јавну канализациону мрежу, предвидети одговарајући предtretман (сепаратор уља, таложник);

(4) санитарно-фекалне отпадне воде испустити у јавну канализациону мрежу;

(5) уколико у близини предметног простора није изграђен систем јавне канализације, као привремено решење, санитарно-фекалне отпадне воде испустити у водонепропусну септичку јаму довољног капацитета. Пражњење септичке јаме поверити надлежном комуналном предузећу;

(6) уважити и све друге услове за сакупљање, канализање и диспозицију отпадних вода које пропише надлежно јавно комунално предузеће;

(7) обезбедити да приликом одржавања нафтовода не дође до загађења околног терена. Екстремно издвојене материје сакупити у водонепропусни резервоар или цистерну, без могућности испуштања на околни терен или у водоток/канал;

(8) издвојен садржај предати овлашћеном правном лицу на даљи третман или складиштење, у складу са законом који регулише управљање отпадом;

2) забрањено је у површинске и подземне воде уношење опасних и штетних материја које могу угрозити квалитет (еколошки статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97. и чланом 133. став 9. Закона о водама;

3) забрањено је у водотоке испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у водотоке, претходно се морају комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно или терцијално), тако да задовољавају прописане граничне вредности квалитета ефлуента према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12);

4) забрањено је у подземне воде уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.

#### Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Свака градња испод или у близини далековаода напона и 400 kV, 220 kV и 110 kV условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23 – др. закон, 62/23 и 94/24), Законом о планирању и изградњи, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. пропис, „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. пропис), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Правилником о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09), SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), SRPS N.C0.101 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од опасности, SRPS N.C0.102 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), као и SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ”, број 49/83).

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:

(1) за неизоловане проводнике 10 m;

(2) за слабо изоловане проводнике 4 m;

(3) за самоносеће кабловске снопове 1 m;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;

3) за напонски ниво 110 kV, 25 m.

Заштитни појас за подземне водове (каблове) износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 110 kV, 2 m;

3) за напонски ниво изнад 110 kV, 3 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m;

2) за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 m.

У коридору нафтовода може се градити подземна електроенергетска мрежа за потребе објеката у функцији нафтовода, као и трафостанице 20/0,4 kV за потребе напајања електричном енергијом објеката у функцији нафтовода. Електричне инсталације и уређаји у објектима у функцији нафтовода се по правилу постављају ван зона опасности од експлозије, изузев ако је уградња у овим зонама условљена технолошким захтевима када се иста мора спровести у складу са утврђеним посебним прописима.

#### Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења термоенергетске инфраструктуре

Свака градња у близини транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивних гасовода притиска до 16 bara, нафтовода и продуктовода условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, број 104/09), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15), Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима, као и условима и сагласности надлежног оператера гасовода, нафтовода и продуктовода.

#### *Магистрални гасовод граница Бугарске – граница Мађарске*

Експлоатациони појас гасовода, дефинисан је обострано од осе гасовода у ширини од 25 m. У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. Изградња осталих објеката и извођење било каквих радова је забрањено.

Минимално растојање између предметног нафтовода и гасовода мора износити експлоатациони појас гасовода 25 m + радни појас нафтовода са стране ка гасоводу. Просторни план мора да дефинише максимални радни појас нафтовода у складу са пречником нафтовода.

Извођење радова, укључујући пролазак грађевинске механизације и у току изградње нафтовода и у току каснијих евентуалних интервенција на изграђеном нафтоводу не смеју се одвијати у експлоатационом појасу гасовода.

#### *Локација надземних објеката нафтовода у односу на гасовод*

Надземни објекти у саставу нафтовода (блок станице, чистачке станице, мерна станица) морају бити удаљени од гасовода минимално 28 m (експлоатациони појас 25 m + 3 m) мерено од оградe објеката.

#### *Растојања у односу на приступне путеве до објеката нафтовода*

Планирана траса нафтовода се укршта са приступним путем до пријемно-отпремног чистачког места ( у даљем тексту: ПОЧМ) (приступни пут је на катастарској парцели 16877 КО Хоргош). Пут је асфалтни, ширине 4,5 m са по 1 m банке са обе стране коловоза и земљаним каналима са обе стране коловоза. Укупна ширина попречног профила је око 12 m. Укрштање нафтовода са путем извести под углом између 90° и 60°, методом подбушивања у заштитној цеви. Минимална дубина укопавања је 135 cm мерено од горње ивице цеви нафтовода до горње ивице коловозне конструкције. Паралелно вођење нафтовода са приступним путевима може се извршити са минималним растојањем од 5 m, мерено од осе нафтовода до границе катастарске парцеле пута. Приступни путеви до планираних надземних објеката у саставу нафтовода могу се водити паралелно са гасоводом, али тако да се радови на изградњи пута не врше у експлоатационом појасу гасовода. Избегавати да се ови путеви укрштају са гасоводом. Уколико је укрштање неопходно, угао укрштања треба да износи 90°, а на местима где је то технички оправдано, дозвољено је угао смањити на минимално 60°. Уколико оваквих укрштања буде, детаљнији услови заштите гасовода на овим укрштањима биће дати у оквиру услова за локацијске услове.

#### *Катодна заштита*

Катодна заштита нафтовода мора да буде тако планирана и пројектована да обезбеди уклањање интерференције са катодном заштитом гасовода.

#### *Транспортни гасоводи, нафтоводи и продуктоводи*

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода градити, као и постављати објекте.

Раскопавања транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити одобрења и присуства представника власника цевовода.

Појас шире заштите транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода – заштитни појас, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода), у ком други објекти утичу на сигурност цевовода, али и обрнуто, цевовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

Табела 24: Појас уже заштите за транспортне гасоводе притиска преко 16 bar, у зависности од притиска и пречника гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
до DN 150	30	30

изнад DN 150 до DN 500	30	50
изнад DN 500 до DN 1000	30	75
изнад DN 1000	30	100

Табела 25: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
до DN 150	10	10
изнад DN 150 до DN 500	12	15
изнад DN 500 до DN 1000	15	30
изнад DN 1000	20	50

Вредност из Табеле 25. представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

Појас непосредне заштите – обухвата експлоатациони појас гасовода, у којем се могу градити само објекти који су у функцији гасовода и радни појас нафтовода или продуктовода ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цевовода у којем се могу се градити само објекти који су у функцији нафтовода и продуктовода.

У појасу уже заштите цевовода ширине од 30 m лево и десно од осе транспортних гасовода, нафтовода или продуктовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода, нафтовода и продуктовода.

Просторним планом утврђују се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода у:

1) појасу непосредне заштите – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији цевовода. У експлоатационом појасу цевовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) без одобрења оператора транспортног система, дозвољена је

изградња путне и друге инфраструктуре уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем транспортног система;

2) појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем транспортног система;

3) појасу шире заштите – дозвољена је изградња путне и друге инфраструктуре.

#### *Дистрибутивни гасоводи*

Извођење радова у близини дистрибутивних гасовода мора се изводити ручним ископом рова. Откривене гасоводне цеви потребно је заштити од могућих оштећења и изложености изворима топлоте.

Минимална удаљеност дистрибутивног гасовода од објекта износи 1 m. Изнад дистрибутивног гасовода није дозвољена изградња објеката.

У случају оштећења и измештања дистрибутивног гасовода, гасовод ће се поправити и изместити о трошку инвеститора.

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивних гасовода је:

- 1) за полиетиленске и челичне гасоводе  $MOP \leq 4 \text{ bar}$  – по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе  $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$  – по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за полиетиленске гасоводе  $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$  – по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе  $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$  – по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1,0 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

#### Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Заштитни појасеви за електронску и комуникациону инфраструктуру према Правилнику о захтевима за утврђивање заштитног појаса електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта („Службени гласник РС”, број 83/24) износе:

- 1) за инсталације и складишта са запаљивим или експлозивним горивом 10 m;
- 2) на местима укрштања, цевовод мора пролазити испод кабла при удаљености од 0,5 m.

#### **Граница посебне намене, обухвата детаљне разраде и заштитног и радног појаса нафтовода**

Заштитни појас нафтовода је појас ширине 400 m, по 200 m обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода.

Заштитни појас насељених зграда (појас уже заштите) нафтовода – је појас ширине 30 m, обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у којем нафтовод утиче на сигурност других објеката.

Радни појас (појас непосредне заштите) нафтовода – је појас ширине 5,0 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, је појас за који се установљава јавни интерес и право службености над некретнином ради заштите, прилаза и одржавања нафтовода.

Појас потребан за изградњу нафтовода – је минималан простор потребан за изградњу нафтовода минималне ширине радног појаса нафтовода или шире од радног појаса, у којем се обезбеђује непотпуна експропријација земљишта за потребе извођења радова на изградњи нафтовода. Непотпуна експропријација престаје по изградњи, након које се земљиште враћа у првобитно стање.

## **Правила грађења**

### **Правила грађења нафтовода**

Пре почетка изградње нафтовода потребно је одредити радни појас који ће у току градње бити на располагању извођачу радова.

Појас потребан за изградњу нафтовода, је појас у којем се успоставља привремени режим коришћења земљишта у функцији изградње нафтовода, без промене намене земљишта и привременог је карактера ограниченог на фазу изградње нафтовода и објеката у функцији нафтовода.

При пројектовању нафтовода неопходно је узети у обзир густину насељености подручја на коме ће нафтоводи или продуктоводи бити изграђени. Густина насељености одређује се у заштитном појасу цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода и продуктовода и у дужини јединице појаса нафтовода.

У заштитном појасу насељених зграда коефицијент сигурности је 2,5 без обзира на разред појаса нафтовода и продуктовода.

У појасу ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе нафтовода, није дозвољено садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

У радном појасу нафтовода и продуктовода не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који је власник или корисник нафтовода или продуктовода.

У радном појасу нафтовода могу се градити само објекти који су у функцији нафтовода и продуктовода.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад нафтовода и продуктовода.

Табела 26: Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода и продуктовода од других објеката или објеката паралелних са нафтоводом и продуктоводом

Инфраструктурни објекат	(m)
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	15
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза $Q_{100god}$ воде мерено у хоризонталној пројекцији)	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10
Далеководи (рачунајући од спољне ивице стуба далековода)	висина стуба + 3 m
Ветрогенератори (рачунајући од осе стуба ветрогенератора)	1,5 x висина ветрогенератора

Ако цевовод пролази близу водотокова, канала, бунара, извора и изворишних подручја и других водних објеката, као и ако је паралелан са водотоковима или се са њима укршта, потребно је прибавити одговарајућа водна акта од организација и органа надлежних за послове водопривреде, у складу са прописима и техничким нормативима.

Растојања се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: повећање степена сигурности, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању нафтовода и продуктовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Табела 27: Минимална растојања подземних нафтовода и продуктовода од надземне електро мреже и стубова далековада

Далековод напонског нивоа	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековада и уземљивача.

Минимално растојање спољне ивице надземних делова нафтовода од путева и железничких колосека је 30 m.

Растојање нафтовода од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса.

Надземни делови нафтоводи не могу се градити преко железничке пруге, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

За изградњу нафтовода могу се употребити само челичне цеви од угљеничних или нисколегираних челика које по димензијама и квалитету одговарају за транспорт нафте или деривата нафте.

Приликом изградње нафтовода укрштање нафтовода и јавних путева врши се у складу са условима управљача пута.

Ако се нафтовод поставља испод путева прокопавањем, он се може положити без заштитне цеви, са двоструком антикорозивном изолацијом која се изводи у дужини од најмање 10 m са обе стране земљишног појаса.

Испод електрификованих железничких пруга неопходно је изградити двоструку изолацију цевовода у дужини од 50 m улево и удесно, рачунајући од границе пружног појаса.

У рову испод путева и пруга, нафтовод без заштитне цеви неопходно је положити у постељицу од ситног песка дебљине најмање 15 cm око цеви. Дебљина зида цеви цевовода мора се прорачунати на све спољне силе чије дејство може настати.

Ако се нафтовод поставља испод путева и пруга бушењем рова, неопходно је употребити заштитну цев одговарајуће чврстоће и пречника који је најмање за 150 mm већи од спољашњег пречника нафтовода, како би се омогућило несметано провлачење.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Неопходно је да крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге буду удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

При укрштању нафтовода и продуктовода са саобраћајницама, водотоковима и каналима, неопходно је да угао између осе цевовода и осе препреке износи између 90° и 60°. Да би се укрштање извело под углом мањим од 60°, неопходно је прибавити сагласност надлежних органа. При укрштању са железничком пругом угао мањи од 60° није дозвољен.

Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цевовода, износи 80 cm.

Табела 28: Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања
– до пројектованог дна одводних канала путева и пруга	100 cm
– до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm
– до горње коте коловозне конструкције	135 cm
– до горње ивице прага железничке пруге	150 cm
– до горње ивице прага индустријског колосека	100 cm
– до дна нерегулисаних корита водених токова	150 cm

Од минималне дубине укопавања цеви, може се одступити у изузетним ситуацијама, ако за то постоје оправдани разлози за тај поступак, при чему је неопходно предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm са потребним осигурањем.

## Правила грађења за објекте и инфраструктуру у функцији нафтовода

### Објекти у функцији нафтовода

Објекти у функцији нафтовода су блок станице, чистачке станице (пријемне и отпремне чистачке станице), мерне станице, трафо-станице и др. Врста, намена и опис објеката дат је у глави III. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, пододељак 1.2. Опис система нафтовода.

Објекти се граде у виду комплекса објеката на парцелама дефинисаним у Табели 7: Положај надземних објеката и координатама са аналитичко-геодетским елементима за обележавање датим у Табели 32: Попис новоодређених граничних тачака за формирање грађевинских парцела.

У Табели 28. прописана су минимална одстојања објеката у функцији нафтовода од других објеката.

Табела 29: Минимална растојања објеката који су саставни делови нафтовода и продуктовода од других објеката су:

Објекти који су саставни део нафтовода	Најмање растојање од граничне линије суседног поседа, односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса до станице	Најмање растојање од објекта односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса на сопственом имању до станице
Чистачке станице	30 m	3,0 m
Блок станице	30 m	3,0 m
Мерне станице	30 m	3,0 m

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта.

За надземне објекте на отвореном простору растојање се мери од потенцијалног места истицања нафте.

Растојање објеката од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса пута.

На пролазу нафтовода испод или изнад водених токова на мостовским конструкцијама који су, при максималном водостају, шири од 30 m, као и испод или изнад водотока за снабдевање водовода насељених места, на нафтоводу, са обе стране водотока, поставити запорне органе. Запорни органи се смештају у блок станицама.

#### *Блок станица*

Неопходно је блок станицу у којој је постављен запорни орган са припадајућим уређајима заштитити од приступа неовлашћених лица оградом висине минимално 2 m, при чему се ограда блок станице не може налазити у заштитном појасу насељених зграда, земљишном појасу пута и пружном појасу и водном земљишту.

Неопходно је да зоне опасности од експлозије блок станице буду обухваћене оградом.

#### *Чистачка станица*

За унутрашње чишћење и испитивање стања нафтовода на почетку деонице нафтовода се уграђује отпремна чистачка станица, а на крају деонице нафтовода прихватна чистачка станица, односно универзална чистачка станица, ако се транспорт обавља у оба смера.

Чистачке станице је неопходно заштитити од приступа неовлашћених лица оградом висине минимално 2 m, при чему се ограда чистачке станице не може налазити у заштитном појасу насељених зграда, земљишном појасу пута и пружном појасу.

### *Мерна станица*

Мерне станице са инсталацијама за мерење нафте, могу бити изграђене у грађевинском објекту или на отвореном простору.

Мерне станице је неопходно оградити како би се спречио приступ неовлашћеним лицима. Ограда мерне станице обухвата зоне опасности и мора бити минималне висине 2 m.

Ако је мерна станица на отвореном простору, са или без надстрешнице, неопходно је да ограда буде удаљена минимално 10 m од станице.

Ако се мерна станица налази у ограђеном простору индустријског објекта може бити и без сопствене ограде, али видно обележена таблама упозорења и заштићена од удара возила.

Мерне станице се граде на месту испоруке транспортоване нафте, односно на крају нафтовода или деонице нафтовода.

Мерним уређајима на мерној станици мери се проток, притисак, температура, густина нафте односно деривата нафте.

### Инфраструктура у у функцији нафтовода

#### *Електричне инсталације*

Електричне инсталације и уређаји који се уграђују на нафтоводе и на њихове саставне делове морају бити у границама називних вредности (називне снаге, напона, струје, фреквенције, врсте погона, групе паљења и сл.) и заштићени од дејства воде, електричног, хемијског, термичког и механичког дејства.

У коридору нафтовода и на парцелама блок станица може се градити подземна електроенергетска дистрибутивна мрежа напонског нивоа 0,4 kV, 20 и 35 kV за потребе објеката у функцији нафтовода, као и трансформаторске станице 20/0,4 kV и 35/0,4 kV за потребе напајања електричном енергијом објеката у функцији нафтовода. Електричне инсталације и уређаји у објектима у функцији нафтовода се по правилу постављају ван зона опасности од експлозије, изузев ако је уградња у овим зонама условљена технолошким захтевима када се иста мора спровести у складу са утврђеним посебним прописима.

Дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8–1 m.

Није дозвољено паралелно вођење нафтовода испод или изнад енергетских каблова.

При укрштању вертикални размак између енергетског вода и спољне ивице подземног нафтовода је 0,3 m.

На местима приближавања или укрштања нафтовода са електроенергетским објектима обавезно испоштовати „Техничке услове заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” (SRPS N.C0.105:1987).

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

Трафостанице градити као монтажно-бетонске или стубне за 20/0,4 kV напонски пренос, у складу са важећим законом, прописима и техничким условима надлежног правног лица.

Након потписивања уговора о изградњи екстерних напајања са Акционарским друштвом „Електропривреда Србије”, приступа се изградњи трансформаторских станица по засебној процедури исходавања локацијских услова и решења за извођење радова на нивоу јединица локалних самоуправа. Уговором се уређује имовина и услови прикључења.

Минимална удаљеност трансформаторске станице од објеката мора бити 3,0 m.

За изградњу монтажно-бетонских објеката потребно је обезбедити слободан простор правоугаоног облика минималних димензија 5,8 x 6,3 m за изградњу једноструке, а 7,1 x 6,3 m за изградњу двоструке монтажно-бетонске трансформаторске станице.

За стубне трансформаторске станице предвидети простор правоугаоног облика минималних димензија 4,2 x 2,75 m за постављање стуба за трансформаторску станицу.

Уређаји и објекти на нафтовода морају бити заштићени од негативног утицаја атмосферског пражњења.

#### *Оптички кабел*

Систем за даљински надзор и управљање нафтовода и продуктовода и њихових саставних делова мора да обезбеди:

- 1) управљање радом пумпи и пумпних станица;
- 2) управљање радом блок вентила;
- 3) мерење нивоа флуида у резервоарима;
- 4) мерење притиска, протока и температуре флуида у нафтоводу и продуктоводу;
- 5) детекцију неконтролисаног истицања флуида.

Пренос података до централне станице у реалном времену врши се путем оптичке или бежичне везе.

Неопходно је да систем за даљински надзор и управљање обезбеди прикупљање података и њихов пренос и приказивање у централној станици. Оптички кабел поставити паралелно са нафтоводом на минималном растојању од 2 m.

У циљу обезбеђења потреба за новим електронским комуникационим (у даљем тексту: ЕК) прикључцима, обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај ЕК опреме.

Мрежа се може градити и у коридору нафтовода постављањем у плитки ров димензија 0,2 x 0,4 m, дубине 0,4 m или рову дубине до 0,8 m са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви пречника 40–50 mm. Може се градити и у коридорима саобраћајница приступних, некатегорисаних путева. Дубина полагања ЕК каблова треба да је најмање 1,2 m. При укрштању и паралелном вођењу најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°. При укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом нафтовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,5 m;

### Катодна заштита

Системи катодне заштите нафтовода и продуктовода могу бити са галванским анодама или са спољним извором једносмерне струје, а по правилу се користи систем катодне заштите са спољним извором једносмерне струје.

### Приступни путеви у функцији надземних објеката нафтовода

Приступни путеви смештају се у оквиру грађевинске парцеле отпремно-прихватне чистачке станице и грађевинских парцела блок станица.

### *Правила за извођење приступних путева до објеката нафтовода*

Ради обезбеђења транспортне везе пројектованих локација технолошких објеката нафтовода са мрежом постојећих путева, предвиђена је изградња приступних путева са прикључком на најближи пут, у складу са конфигурацијом постојеће (категорисане/ДП и некатегорисане / атарске) путне мреже. На одређену локацију приступа се са приступног пута.

Ширине приступних путева (до блок станица, отпремних и пријемних чистачких места) су 4,0 m са обостраним банкама од 1,0 m и обостраним попречним нагибом од 2,5%.

Коловозна конструкција је са стабилисаним коловозним застором (камени агрегат) и са следећом структуром коловозне конструкције:

1) дробљени камени агрегат	0/31.5	d=15 cm;
2) дробљени камени агрегат	0/63	d=25 cm;
3) постељица/песак		d=30 cm;

За одводњу са коловозних површина нису планирани канали, већ се одводњавање нивелационо усмерава ка околном земљишту.

Табела 30: Приступни путеви надземним објектима нафтовода на основној траси

Р. бр.	Назив пута	Врста застора	Ширина коловоза (m)	Оријентац. дужина ~ (m)	Саобраћајни прикључак на:	КО	Приближ. стационача ~ (km)
1.	ПОЧС Хоргош	стабилисан	4,0	40	некатегорисани пут/ приступни пут до ПОЧМ нафтовода	Хоргош	0 + 337
2.	БС Кањижа 1	стабилисан	4,0	170	ДП Пб бр.301	Кањижа	18+311

3.	БС Кањижа 2	стабилисан	4,0	120	некатегорисани пут	Кањижа	19+130
4.	БС Бачко Петрово Село	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Петрово Село	54+218
5.	БС Бечеј	стабилисан	4,0	55	некатегорисани пут	Бечеј	55+260
6.	БС Бачко Градиште 1	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Градиште	73+174
7.	БС Бачко Градиште 2	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Градиште	74+845
8.	БС Чуруг	стабилисан	4,0	25	некатегорисани пут	Чуруг	88+685
9.	БС Госпођинци	стабилисан	4,0	150	некатегорисани пут	Госпођинци	89+257
10.	БС Каћ	стабилисан	4,0	300	некатегорисани пут	Каћ	107+405
11.	ПОЧС Нови Сад – Терминал	-	-	-	-	Нови Сад	113+068

Траса и положај трајних колских приступа објектима нафтовода одређени су границом појаса регулације планираних приступних путева. Ширина регулације је јединствена за све путеве и износи 8,0 m. Након ближег пројектног дефинисања трасе и техничких елемената пута, све површине (слободне и коловозне) у појасу регулације могу се користити за постављање телекомуникационих и енергетских инсталација.

### **Правила грађења за извођење радова**

Пре почетка изградње нафтовода и продуктовода потребно је одредити радни појас који ће у току градње бити на располагању извођачу радова.

Радни појас, мора да буде прилагођен пречнику нафтовода и продуктовода, врсти и количини ископа, као и могућности манипулисања машинама.

Постојећи објекти линијске инфраструктуре који леже у радном појасу, не могу да буду угрожени.

Висина покривног слоја цеви, при чему покривни слој цеви не би требало да прелази 2 m, може одступити у следећим случајевима:

- 1) на местима на којима конфигурација тла то захтева;
- 2) на местима на којима може доћи до издизања тла услед смрзавања подземних вода;
- 3) ако постоји ризик од ерозије тла;
- 4) код водотокова.

Профил и осигурање страница рова треба одредити према димензијама цеви и према прописима за земљане радове.

Ров за полагање нафтовода неопходно је ископати тако да се постављањем нафтовода у ров постигне пројектовани положај нафтовода, спречи недозвољено напрезање у материјалу цеви и оштећење изолације цеви.

Надземне делове нафтовода и његове саставне делове (који нису ограђени) неопходно је заштитити од непосредног оштећења, ако то посебни услови захтевају.

За полагање појединачних цеви и деоница неопходно је обезбедити одговарајућу опрему тако да се осигура равномерно спуштање цеви, без удара и штетног сабијања. Није дозвољена појава пластичних деформација цеви. За полагање изолованих цеви неопходно је користити одговарајућа помоћна средства, као нпр. траке или ваљке.

На одстојању од 0,3 до 0,5 m изнад горње ивице цеви нафтовода, у ров је неопходно поставити траку са одговарајућим упозорењима о нафтоводу.

Затрпавање нафтовода, неопходно је вршити у, што је могуће, крајем року, након полагања цеви и геодетског снимања нафтовода.

Положени нафтовод и продуктовод, затрпава се материјалом из ископа. Неопходно је да материјал из ископа буде ситан, без крупних комада земље и камења, да не би дошло до оштећења изолације.

Приликом затрпавања рова за цеви на саобраћајним површинама, треба се придржавати техничких правила за израду коловозних конструкција.

Изградња нафтовода, објеката и пратеће инфраструктуре у функцији нафтовода, обухвата припремне, главне и завршне радове. У свим етапама, извођач радова је обавезан да спроводи мере прописане важећом регулативом из области заштите на раду, као и интерним правилницима извођача радова, упутствима инвеститора, испоручиоца опреме и надзорног органа. Такође, све етапе радова потребно је адекватно пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, као и другим корисницима простора у непосредној близини планираних радова.

Обавеза извођача радова је да прописно обележи њихово присуство, тј. да се постави упозорна трака минимум 30 cm изнад горње ивице цеви нафтовода.

Инвеститор радова је дужан да санира или надокнади трошкове оштећења насталих приликом извођења на земљишту, културама и/или непокретностима уколико постоје. У току извођења радова и боравка радника, на предметној локацији обезбедити привремено депоновање грађевинског материјала и благовремено одвожење и одлагање неупотребљеног грађевинског материјала на за то предвиђену депонију. Организацијом градилишта и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, обезбедити санирање локације и свих манипулативних површина које су деградиране грађевинским и другим радовима.

За колски превоз опреме за изградњу нафтовода користиће се најкраћи прилази са јавних саобраћајних површина и/или некатегорисаних путева. Прелази непосредно преко поседа и формирање градилишта изван планираног извођачког појаса биће условљени прибављањем претходне сагласности од стране власника односно корисника земљишта.

Приликом вршења радова, ископа и насипања терена за потребе изградње нафтовода неопходно је одредити место одлагања материјала. Материјал се не сме одлагати у стараче, канале, обале потока и друго водно земљиште.

Приликом извођења радова, а у зони постојеће инфраструктуре, грађевинска механизација мора прелазити постојећу инфраструктуру на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање постојеће инфраструктуре.

Употреба вибрационих алата у близини постојећих гасовода и нафтовода, дозвољена је уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода и нафтовода. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара. Забрањено је радити са отвореним пламеном, користити алате, уређаје и возила који могу изазвати варницу приликом употребе, користити електричне уређаје који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС Института за стандардизацију Србије за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

### **Правила грађења за привремене приступне и градилишне путеве**

За колски превоз опреме, грађевинског материјала за изградњу нафтовода, предвидети коришћење најкраћих колских прилаза са јавних и некатегорисаних путева. Непосредан колски прелаз преко поседа и формирање градилишта изван заштитне зоне и извођачког појаса условљени су претходном сагласношћу власника/корисника или установљењем службености пролаза/заузећа, односно установљење права пролаза и превоза.

На пољопривредном земљишту и делу привремених (градилишних) прикључака на јавне путеве, повећање носивости земљишта и обезбеђење одговарајућег подужног и попречног профила може се обезбедити насипањем каменог или шљунчаног гранулата, по могућству на претходно постављену геотекстилну подлогу. По завршетку радова, наведени материјал се мора уклонити са локације, а терен вратити у претходно стање.

Код избора места прикључка приступних и градилишних путева на јавни пут, по правилу се користе постојећи колски прикључци.

Интервенције на атарским путевима у смислу техничког усаглашавања са извођачким захтевима могу се спровести, уз сагласност корисника/управљача и као трајно решење у форми рехабилитације или на основу посебног пројекта у форми појачаног одржавања.

Током извођења грађевинских интервенција на јавним путевима посебну пажњу треба посветити очувању њихове основне функције, уз обавезну санацију свих оштећења на путу и путној инфраструктури.

Пре почетка изградње нових прикључака приступних и градилишних путева на јавни пут, потребно је прибавити саобраћајно-техничке услове за прикључење од стране управљача јавног пута.

### **Правила за формирање и уређење градилишта**

Градилишта представљају површине на којима се привремено, односно временски ограничено обезбеђује простор за привремено складиштење и монтажу елемената, смештај механизације, боравак особља. Уређење градилишта подразумева нивелацију терена и по потреби ојачавање носивости терена у делу радних платоа и приступних путева и обезбеђивање неопходне инфраструктуре.

Размештај, потребна површина и уређење локације градилишта одређује се посебним пројектом градилишта. Пројектом је потребно обухватати и мере за санацију оштећења на земљишту и вегетацији након завршетка радова.

### **Мере заштите коридора нафтовода**

У заштитном појасу нафтовода ширине 400 m по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

У појасу уже заштите нафтовода ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода или продуктовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

У радном појасу нафтовода ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе нафтовода, не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који је власник или корисник нафтовода и није дозвољено садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Појас потребан за изградњу нафтовода, је појас у којем се успоставља привремени режим коришћења земљишта у функцији изградње нафтовода, без промене намене земљишта и привременог је карактера ограниченог на фазу изградње нафтовода и објеката у функцији нафтовода.

Трасу нафтовода неопходно је видно обележити посебним ознакама. Размак између ознака за обележавање нафтовода не може бити већи од 1000 m на равном делу трасе. На месту промене правца трасе нафтовода неопходно је поставити најмање три ознаке, и то по једну на почетку, у средини и на крају кривине.

На пролазу нафтовода испод водених токова, канала, путева и пруга, ознаке за обележавање трасе нафтовода и продуктовода и знаке за упозорења неопходно је поставити са обе стране воденог тока, канала или путева и пруга.

На пролазу нафтовода испод пловних река и канала, са обе стране пролаза на одстојању од по 200 m узводно и низводно од осе нафтовода, неопходно је поставити знак забране сидрења.

Нафтовод неопходно је заштитити од подлокавања, плављења, нестабилности тла, одрона земље и других опасности које могу условити померање или додатно оптеретити цеви. Све делове нафтовода неопходно је заштитити од корозије.

Надземне делове нафтовода, који нису галванизовани, неопходно је заштитити антикорозивним премазима.

Антикорозивна заштита подземних нафтовода се састоји од пасивне заштите (изолација) и активне заштите (катодна заштита).

Нафтоводи се полажу у тло тако да трајно остану изоловани од других подземних металних инсталација.

Надземни део нафтовода неопходно је уземљити на одговарајући начин.

Деонице нафтовода које пролазе кроз заштитне зоне изворишта питке воде неопходно је појачано изоловати.

Електричне инсталације и уређаји који се постављају на нафтоводе и на његове саставне делове могу бити уграђени у каналима који се не проветравају, само ако је таква градња условљена технолошким захтевима.

У циљу остваривања безбедног и сигурног рада нафтовода и продуктовода, неопходно је обезбедити систем за даљински надзор и управљање и систем веза.

## **Правила укрштања коридора нафтовода са инфраструктурним системима**

### Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са саобраћајном инфраструктуром

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу нафтовода у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), односно у појасевима железничких пруга Закону о железници, Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и Закону о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23).

Основни услов везан за државне путеве је чување коридора за двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, као и просторним и урбанистичким плановима јединица локалних самоуправа кроз које пролази коридор нафтовода.

Није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута, већ у заштитном појасу, односно на безбедној удаљености уз примену мера заштите учесника у саобраћају.

Није дозвољено постављање подземних објеката испод путног земљишта државног пута.

### *Укрштање и паралелно вођење нафтовода са саобраћајницама*

Сва укрштања нафтовода са државним, општинским и асфалтираним путевима извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника.

Угао укрштања између осе нафтовода и осе државних јавних путева износи 90°, а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од реда јавног пута, нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије” или надлежног општинског органа.

Прорачун дебљина заштитних цеви извршити уз узимање у обзир утицај надслоја земљаног материјала (запреминска тежина, угао унутрашњег трења, кохезија) и коловозне конструкције саобраћајнице, као и утицај саобраћајног оптерећења према шеми меродавног оптерећења од возила, а у зависности од категорије пута.

Почетак радног рова за подбушивање и увлачење нафтовода (код државних путева) је дефинисан саобраћајно-техничким условима надлежне путне организације, а крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3,0 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Табела 31: Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са државним путевима и другим објектима

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања
– до пројектованог дна одводних канала путева и пруга	100 cm
– до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm
– до горње коте коловозне конструкције	135 <sup>7</sup> cm
– до горње ивице прага железничке пруге	150 cm
– до горње ивице прага индустријског колосека	100 cm
– до дна нерегулисаних корита водених токова	150 cm

Минимална дубина укопавања приликом укрштаја нафтовода са аутопутем износи 1,5 m по условима управљача путне инфраструктуре.

Код осталих путева, општинских и атарских, минимална дубина укопавања је 1,35 m, односно 1,0 m од путног јарка у зависности од услова на месту укрштања. Дужина заштитне цеви, код асфалтираних путева овог ранга зависе од нивелете пута, ширине путног појаса и попречног профила пута на месту укрштања. Дужине заштитних цеви биће одређене у фази израде техничке документације (идејно решење и идејни пројекат) а радни ров за увлачење заштитних цеви потребно је прилагодити условима на терену.

Угао укрштања између осе нафтовода и осе железничке пруге износи 90°, изузетно  $\geq 60^\circ$ . Начин провођења нафтовода испод пружних колосека биће технички решено у техничким условима друштва „Инфраструктура железнице Србије” а.д. као управљача јавном железничком инфраструктуром.

Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода од саобраћајница и железничких пруга одређена су Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима и дата су у следећој табели:

Табела 32: Растојања нафтовода од саобраћајница и железничких пруга при паралелном вођењу

--	--	--

Р. број	Назив саобраћајнице	Растојање(м)
1.	Некатегорисани путеви	5
2.	Општински путеви	5
3.	Државни путеви II реда	10
4.	Државни путеви I реда (осим аутопутева)	15
	Државни путеви I реда (аутопут)	20
5.	Железничке пруге	15

Наведена растојања код саобраћајница рачунају се од спољне ивице путног земљишта, а код железничких пруга од спољне ивице пружног појаса.

*Општи услови за постављање инсталација:*

- 1) трасе инсталација пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- 2) инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

*Услови укрштања нафтовода са јавним путевима (државни и општински путеви) су:*

- 1) укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- 2) приликом укрштаја предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране државног пута М, IБ и II реда, као и минимално 3,0 m од ограде аутопута;
- 3) пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 (ДП М, IБ, IIа и IIб), -1,5 (ДП IIа) m од најниже коте коловозне конструкције, односно минимално 1,2 m испод дна канала за одводњавање (постојећег или планираног), до горње коте заштитне цеви.

*Услови паралелног вођења нафтовода са јавним путевима су:*

- 1) предметне инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности државног пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
- 2) не дозвољава се вођење инсталација нафтовода по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

3) инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута – М, ИБ, ПА и ПБ реда (ножице насипа/засека трупа пута или спољне ивице канала за одводњавање) и изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза и у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода;

4) уколико није могуће инсталације поставити ван косине насипа иста се може планирати на мин. одстојању од 5 m од ивице коловоза усмереним хоризонталним подбушивањем;

5) у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;

6) изузетно у насељу на местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута, инсталације планирати ван реконструисаног коловоза на мин. 1,2 m од истог уз заштиту (мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута);

7) није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута, а исти се могу постављати у заштитном појасу државног пута тј. на безбедној удаљености уз примену мера заштите учесника у саобраћају (постављањем заштитних ограда);

8) предметне инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;

*Услови паралелног вођења нафтовода са аутопутем су:*

1) предметне инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од ограде аутопута рачунајући од спољне ивице заштитне цеви до ограде аутопута, у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода.

*Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:*

1) стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40 m мерено од границе путног земљишта државног пута Ia реда, 20 m мерено од границе путног земљишта државног пута ИБ и М реда, односно 10 m мерено од границе путног земљишта државног пута II реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;

2) обезбедити сигурносну висину од 7 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

*Услови укрштања нафтовода са железничком пругом су:*

1) угао укрштања нафтовода са пругом (испод колосека), по правилу, износи 90°. За укрштање под углом <90°, неопходно је прибавити сагласност управљача – „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Укрштање под углом <60° није дозвољено;

2) радне нафтоводне цеви у укрштају са железничком пругом поставити у заштитне хоризонталне челичне и од корозије изоловане цеви одговарајућег пречника. Заштитне цеви морају бити димензионисане према одговарајућој шеми оптерећења (UIC 71), са документованим статичким прорачуном у оквиру техничке документације;

3) заштитне цеви утиснути испод трупа пруге на дубину од минимум 1,8 m од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на минимум 1,2 m од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви;

4) крајеви заштитних цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радних и заштитних цеви морају бити постављени дистантни прстенови. Контролне одушне цеви морају бити извучене изван пружног појаса на растојање од минимум 15 m мерено од осе најближег колосека, са отворима окренутим надоле и постављене на висину од 2 m мерено од коте терена;

5) с обзиром на планирану електрификацију регионалних пруга бр. 205 и бр. 208, приликом укрштаја нафтовода са предметним пругама неопходно је изградити двоструку изолацију цевовода у дужини од 50 m лево и десно, рачунајући од границе пружног појаса;

6) на основу Закона о планирању и изградњи „Инфраструктура железнице Србије” а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу нафтовода и објеката који су саставни делови нафтовода, друмских односно приступних саобраћајница, као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, оптички и електроенергетски каблови и др.) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије” а.д. кроз обједињену процедуру.

У случају да нафтовод пролази близу других објеката или је паралелан с тим објектима, одстојање не сме бити:

1) мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса некатегорисаног пута;

2) мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса општинског пута;

3) мање од 10 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута II реда;

4) мање од 15 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута I реда;

5) мање од 20 m од спољне ивице земљишног појаса аутопута;

6) мање од 15/30<sup>8</sup> m од спољне ивице пружног појаса железничког колосека;

7) мање од 5 m од спољне ивице објекта подземног линијског инфраструктурног објекта;

8) мање од 10 m од нерегулисаног водотока (рачунајући од уреза  $Q_{100god}$  воде мерено у хоризонталној пројекцији);

9) мање од 10 m од регулисаног водотока или канала рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији;

10) мање од висина стуба + 3 m од далековода (рачунајући од спољне ивице стуба далековода);

11) мање од 1,5 x висина ветрогенератора од ветрогенератора (рачунајући од осе стуба ветрогенератора).

Минимална дубина укопавања приликом укрштаја нафтовода са аутопутем износи 1,5 m по условима управљача путне инфраструктуре.

#### Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са водном и комуналном хидротехничком инфраструктуром

За планирање и изградњу нафтовода и осталих објеката система у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони вода I реда (канал Хоргош – Мартонош и водоток Кереш) на којима се налазе заштитни водни објекти – насипи I одбрамбене линије, уважити следеће:

1) није дозвољена изградња објеката који предвиђају укопавање у тело насипа тј. нису дозвољени грађевински или припремни радови којим би се задирало у постојећу геометрију насипа;

2) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са водотоцима (водама I реда) извести испод тела (трупа) насипа тако да се радна платформа, односно улазни шахт са брањене стране лоцира на удаљености најмање 50 m од брањене ножице насипа. Исти услов важи и за удаљеност од излазног шахта, 50 m од брањене ножице насипа (брањена ножица насипа је линија коју формира пресек брањене косине насипа и терена на ком је изграђен насип, са стране насипа на коју не налаже вода при великим водама). Техничким решењем укрштања сачувати статичку и филтрациону стабилност насипа. Други трајни или привремени објекти се могу планирати на удаљености која је већа од 50 m од брањене ножице насипа;

3) горња ивица нафтоводне цеви, односно заштитне цеви пратеће инсталације, мора бити постављена најмање 1,5 m испод пројектованог дна водотока у пуној ширини водотока. У случају да је снимљена кота дна у постојећем стању нижа од пројектоване коте дна водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну;

4) траса нафтовода испод заштитног објекта-насипа и принасипског појаса треба да обезбеди да се не поремети површински кохерентни део терена тј. подлоге испод насипа (повлатни слој). У овом делу нафтовод и пратеће инсталације водити на коти која је кота проласка цевовода испод дна водотока према претходном услову. Уколико се одговарајућим прорачунима којим се показује филтрациона и статичка стабилност насипа утврди да стабилност насипа захтева постављање цевовода на већу дубину од тражене, дубину одређену прорачуном усвојити као меродавну за постављање цевовода испод насипа и водотока;

5) нафтовод са пратећим инсталацијама и објектима не сме умањити функционисање активности на одржавању и функционисању заштитних водних објеката; приликом одбране од поплава и радова на редовном одржавању насипа, надлежне службе водопривреде задржавају право кретања у целој зони насипа; управљање нафтоводом не може увести ограничења у вези будућег коришћења водног земљишта. Имајући у виду климатске промене и стално повећање хидрометеоролошких екстрема, оставља се могућност да ће бити потребна реконструкција постојећих заштитних објеката у појасу од 50 m од брањене ножице насипа.

За планирање и изградњу нафтовода са осталим објектима и системима у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони вода I реда на којима се не налазе заштитни водни објекти ( ХС ДТД Бечеј–Богојево, водотоком Јегричка и водоток Чик) и доводним каналом Адорјан-Велебит, уважити следеће:

1) планским решењем се не сме угрозити функционалност канала/водотока, услови одржавања и услови спровођења одбране од поплаве на каналу/водотоку;

2) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна канала/водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала/водотока, у пуној ширини канала/водотока у нивоу терена. Радна платформа, односно улазни/излазни шахт се мора лоцирати ван радно-инспекционе стазе канала/водотока, односно на удаљености минимално 10 m од обале канала/водотока. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала/водотока испод пројектоване коте дна канала/водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну. У случају да је снимљени габарит постојећег канала/водотока већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала/водотока у нивоу терена као меродавну; Угао укрштања нафтовода са водотоком треба бити што приближнији углу од  $90^\circ$ ;

3) у појасу радно-инспекционе стазе у ширини од минимално 10 m од ивице канала/водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала/водотока;

За изградњу објеката и извођење радова у зони мелиорационих канала уважити следеће:

1) планским решењем се не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала;

2) континуитет и правац радно-инспекционих стаза у обалном појасу мелиорационих канала обострано, у ширини минимум 5 m, мора се сачувати за пролаз и рад грађевинске механизације која ради на одржавању канала; Забрањује се обављање радњи које могу угрозити стабилност и функционалност каналске мреже и којима би се онемогућили радови на редовном одржавању каналске мреже који се обављају у циљу обезбеђења ефикасности функционисања хидромелиорационог слива и одржавања стабилности водног режима;

3) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналом за одводњавање планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена;

4) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналом који има двонаменску функцију (у функцији одводњавања и наводњавања) планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена;

5) у случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну;

6) у случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну;

7) на локацији где надлежно водoprивредно предузеће не располаже подацима о пројектованим карактеристикама мелиорационог канала, укрштање са објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 2 m испод снимљене најниже коте дна постојећег канала, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5);

8) укрштање подземне инсталације са каналом планирати што је могуће ближе углу од  $90^\circ$  у односу на осу канала и удаљити минимално 5 m од ивице постојећег моста/пропуста

односно минимално за ширину заштитног појаса планиране инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5 m.

При паралелном вођењу нафтовода и осталих објеката и система у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) са мелиорационим каналима, уважити следеће:

1) при постављању нафтовода, по траси која је паралелна са мелиорационим каналом, нафтовод положити ван експропријационог појаса канала, тако да међусобно (управно) растојање између нафтовода и ивице обала канала мора бити минимално 10 m, у складу са табелом из члана 10. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима;

2) припадајуће пратеће инсталације нафтовода поставити ван експропријационог појаса мелиорационог канала и на растојању минимално 5 m од обала канала.

При одабиру техничког решења за локације где се нафтовод укршта са инсталацијама водовода и канализације подземно, морају се уважавати следећи услови:

1) угао укрштања осе новопроектваног нафтовода са осом инсталација водовода и канализације мора бити између 60° и 90°;

2) на местима укрштања и паралелног вођења новопроектваног нафтовода са изграђеним инсталацијама водовода и канализације, као и припадајућим објектима, испоштовати минимална одстојања од спољних ивица цеви и објеката, и то 1 m код паралелног вођења инсталација, односно 0,5 m код укрштања инсталација. Задате вредности су растојања од спољне ивице нафтовода до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације;

3) уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту истих;

4) пре израде пројектне документације, потребно је извршити претходно шлицовање терена у циљу тачног утврђивања положаја инсталација.

#### Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са електроенергетском инфраструктуром

У случају градње испод или у близини далековада, потребна је сагласност Акционарског друштва „Електромрежа Србије”, Београд.

Остали општи технички услови:

1) приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 110 kV;

2) забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековада напонског нивоа 110 kV;

3) забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековада;

4) нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;

5) приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековада, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековада. Терен испод далековада се не сме насипати;

6) све металне инсталације (електроинсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.

Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода од других објеката или објеката паралелних са нафтоводом су висина стуба плус 3 m.

Минимално потребно растојање при укрштању нафтовода са подземним линијском инфраструктуром је 0,5 m.

При паралелном вођењу, минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

1) за напонски ниво 1 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 10 kV и 20 kV, 2 m;

3) за напонски ниво 35 kV, 10 m.

При укрштању минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

1) за напонски ниво 1 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 10 kV и 20 kV, 2 m;

3) за напонски ниво 35 kV, 5 m.

Делови нафтовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова електроенергетских објеката под напоном.

Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековада и уземљивача.

Статичка стабилност стуба не сме бити угрожена.

Уређаји и објекти на нафтоводу морају бити уграђени тако да се онемогући појава статичког електрицитета која би могла да проузрокује паљење експлозивне смеше.

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са термоенергетском инфраструктуром

*Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске*

Растојање нафтовода од магистралног гасовода

Минимално растојање између предметног нафтовода и гасовода мора износити 25 m + (експлоатациони појас гасовода) радни појас нафтовода са стране ка гасоводу.

Предметни план мора да дефинише максимални радни појас нафтовода у складу са пречником нафтовода.

Растојање између нафтовода и гасовода је 30 m, под условом да је 5 m довољно за радни појас нафтовода.

Укрштање нафтовода са магистралним гасоводом

Пожељно је трасу нафтовода планирати тако да буде у целој дужини са исте стране гасовода тј. да нема међусобног укрштања. Уколико је из неких разлога ипак неопходно укрштање, оно се може извршити под следећим условима:

- угао укрштања мора бити између  $60^{\circ}$ – $90^{\circ}$ ;
- на месту укрштања, нафтовод поставити испод гасовода;
- минимално потребно растојање при укрштању је 0,5 m. Када се узме у обзир висина надслоја изнад гасовода (између 1 и 1,5 m), пречник гасовода и потребно растојање при укрштању, нафтовод ће се наћи на великој дубини.

Пролаз нафтовода поред надземних објеката гасовода

На делу поред постојећих надземних објеката који су саставни део гасовода (БС16, БС17, БС18 и ПОЧМ са БС19) минимално потребно растојање од ограде објеката износи радни појас нафтовода + 3 m. Приликом извођења радова на нафтоводу није дозвољено улазити у појас ширине 3 m од ограде објеката гасовода. Надземни објекти у саставу нафтовода морају бити удаљени од надземних објеката у саставу гасовода минимално 30 m, рачунајући од ограде до ограде.

Укрштање осталих инфраструктурних објеката у функцији нафтовода са гасоводом

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m. Пролаз нисконапонских електро водова и оптичких каблова кроз експлоатациони појас гасовода тј. укрштање са гасоводом је дозвољено извршити подземно. Укрштање извршити под углом од  $90^{\circ}$ . Нисконапонске кабловске водове положити у пвц цев у дужини од најмање 2 m на обе стране од осе гасовода. Полиетиленска цев поставити изнад или испод гасовода на растојању од 0,5 m (положај зависи од висине надслоја земље изнад гасовода у конкретном случају).

*Транспортни гасоводи, нафтоводи и продуктоводи*

У случају градње у близини и приликом укрштања градње изнад транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода потребна је сагласност власника.

У близини транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ископ вршити ручно. У случају оштећења цевовода, цевовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања цевовода вршиће се о трошку инвеститора.

Угао укрштања мора бити између  $60^{\circ}$ – $90^{\circ}$ .

Минимално растојање планираног нафтовода и постојећих транспортних гасовода нафтовода и продуктовода је 5 m.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације.

Укрштање свих будућих подземних инсталација у функцији будућег нафтовода са постојећим нафтоводом (продуктовдом), гасоводом, односно његовом пратећом оптиком, дозвољено је извести само ако се те инсталације полажу на минималном растојању од 0,5 m испод или изнад спољне ивице цеви постојећег нафтовода односно његовог телеметријског

(оптичког) кабла. Укрштање извршити под углом од 90°. Обавеза извођача радова је да прописно обележи њихово присуство, тј. да се постави упозорна траку минимум 30 cm изнад горње положене инсталације, у дужини од најмање 2 m на обе стране од осе нафтовода.

Табела 33: Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода, продуктовода и транспортних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Инфраструктурни објекти	Притисак 16 ДО 55 bar (m)			
Пречник цеви	DN ≤150	150<DN≤500	500<DN≤1000	DN>1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5

Растојања се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимална удаљеност надземног 20 kV и стубова од нафтовода, продуктовода и транспортних гасовода, при паралелном вођењу износи 10 m, а при укрштању 5 m. Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

#### *Дистрибутивни гасоводи*

У случају градње близини и приликом укрштања градње изнад дистрибутивних гасовода од челичних и полиетиленске цеви, потребна је сагласност оператера дистрибутивног система.

Минимално растојање подземних инсталација, са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и полиетиленске цеви, износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода  $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$  и челичних и полиетиленске гасовода  $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$  од нисконапонских електро каблова при укрштању износи 0,3 m а паралелном вођењу 0,6 m, док минимална удаљеност од оптичког кабла при укрштању 0,3 m а паралелном вођењу 0,5 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и полиетиленске гасовода  $MOP \leq 4 \text{ bar}$  од нисконапонских електричних каблова при укрштању износи 0,2 m, а при паралелном вођењу 0,4 m, док минимална удаљеност од оптичког кабла при укрштању 0,2 m а паралелном вођењу 0,4 m.

Табела 34: Минимална хоризонтална растојања подземних дистрибутивних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2

*Укрштање осталих инфраструктурних објеката у функцији будућег нафтовода са постојећим термоенергетском инфраструктуром*

При укрштању постојећих нафтовода (продуктовода) и гасовода, са будућим приступним путним саобраћајницама, угао њиховог укрштања треба да буде што ближи  $90^\circ$ , а не може бити мањи од  $60^\circ$ .

На местима укрштања постојећих нафтовода (продуктовода) и гасовода, са новопроектованих приступним саобраћајницама, обавезно се поставља заштитна цев око нафтовода (продуктовода) и гасовода и пратећих телеметријских (оптичких) каблова.

Пречник заштитне челичне цеви треба да је најмање 150 mm већи од спољашњег пречника нафтовода (продуктовода) и гасовода, док је пречник заштитне полиетиленске окитен цеви за телеметријски (оптички) кабл  $\varnothing 114 \text{ mm}$ . Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице. Нафтовод (продуктовод) и гасовод, мора бити позициониран на поједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен.

Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лула. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите. Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

#### Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са електронском инфраструктуром

Приликом паралелног вођења и укрштања нафтовода са електронском и комуникационом инфраструктуром, неопходно је испоштовати следеће услове:

- дозвољено растојање при паралелном вођењу нафтовода и електронског комуникационог вода је 10 m;
- дозвољено вертикално приближавање нафтовода и оптичког кабла је 1 m на месту укрштања, с тим да нафтовод буде положен испод постојећег оптичког кабла;
- укрштање пројектовати и извести подбушивањем испод кабла при чему најмања удаљеност мора бити 0,5 m;
- угао укрштања нафтовода и оптичког кабла би требало да буде приближно  $90^\circ$ , али не мањи од  $60-45^\circ$ ;
- укрштање пројектовати без механичког напрезања оптичког кабла и заштитне цеви;
- при паралелном вођењу ЕК и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1 m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање

вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50 m, а угао укрштања око 90°;

- удаљење оптичког кабла у односу на електроенергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова.

## **Регулација, парцелација, препарцелација и експропријација**

### Утврђивање јавног интереса

Утврђивање јавног интереса се врши за потребе изградње нафтовода, објеката и инфраструктуре у функцији нафтовода.

### Парцелација и препарцелација

Планом је дефинисано формирање јединствених грађевинских парцела јавне намене за потребе изградње надземних објеката нафтовода са приступним путем.

Грађевинске парцеле се формирају препарцелацијом катастарских парцела обухваћених регулационом линијом.

Регулационе линије планираних грађевинских парцела дефинисане су постојећим и новоодређеним граничним тачкама са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, датим у Табели 34.

Површине јавне намене дефинисане су регулацијом за које се утврђује јавни интерес, као плански основ за потпуну експропријацију.

За трансформаторске станице могуће је формирање грађевинске парцеле у складу са чланом 69. Закона. Грађевинска парцела треба да има приступ на јавни пут.

За изграђене трансформаторске станице могуће се одређивање земљишта за редовну употребу објекта у складу са чланом 70. Закона о планирању и изградњи.

### Непотпуна експропријација

Просторни план је плански основ за утврђивање јавног интереса за непотпуну експропријацију и установљење права службености за потребе изградње/постављања објеката и инсталација у функцији нафтовода, за које у складу са законом није предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.

У оквиру појаса за изградњу нафтовода се обезбеђује привремена експропријација земљишта за потребе извођења радова на изградњи нафтовода. Привремена експропријација престаје по изградњи, након које се земљиште враћа у првобитно стање.

Привремена експропријација успоставља се у појасу за изградњу нафтовода и објеката и инфраструктуре, водова и инсталације у функцији нафтовода.

Простор који је предмет привремене експропријације дефинисан је пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде.

### Стварна службеност

Установљење права службености, без измене планом дефинисане намене и власништва над обухваћеним површинама, утврђују се за нафтовод, подземну и надземну инфраструктуру, водове и инсталацију у функцији нафтовода, и то за катодну заштиту, телекомуникациону

инфраструктуру, електроенергетску инфраструктуру, као и трансформаторске станице (10, 20, 35)/0,4 kV.

Стварна службеност успоставља се у радном појасу нафтовода, који одговара појасу непосредне заштите нафтовод, ширине 5,0 m са обе стране цевовода, за потребе прилаза и одржавања нафтовода.

Траса нафтовода је дефинисана координатама темена преломних тачака трасе нафтовода у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Стварна службеност успоставља се за систем катодне заштите са радним појасом, ширине 3,0 m са обе стране кабла, за потребе прилаза и одржавања.

Списак катастарских парцела на којима успоставља стварна службеност за потребе приступа и одржавање система катодне заштите дата је у Табели 6: Положај анодних лежишта и неопходних кабловских инсталација.

Стварна службеност се успоставља и на терет планираних парцела блок станица а у корист парцела пољопривредног земљишта које након експропријације остају без приступа на јавни пут.

### **Смернице за спровођење плана**

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- директно (непосредно), издавањем информације о локацији и локацијских услова за објекте и системе посебне намене у обухвату детаљне регулације (детаљна разрада Просторног плана);
- посредно, спровођењем превентивних мера заштите и ограничења у погледу коришћења земљишта у заштитном појасу нафтовода, у појасу уже заштите (појасу контролисане изградње) и радном појасу нафтовода у документима јединица локалне самоуправе, као и другим просторним плановима подручја посебне намене.

### **Директно спровођење просторног плана**

Просторни План представља плански основ за издавање локацијских услова за изградњу нафтовода, објеката у функцији нафтовода и пратеће инфраструктуре, и то за:

- изградњу линијског дела нафтовода и телеметријског (оптичког) кабла;
- изградњу објеката који су саставни делови нафтовода Отпремно-прихватна чистачка станица ОПЧС Хоргош, БС Кањижа 1, БС Кањижа 2, БС Бачко Петрово Село, БС Бечеј, БС Бачко Градиште 1, БС Бачко Градиште 2, БС Чуруг, БС Госпођинци, БС Каћ, Пријемно чистачко место ПЧМ Терминал Транснафте Нови Сад са инфраструктурним опремањем локација и уређењем приступних/прикључних путева;
- постављање система катодне заштите линијског дела нафтовода;
- уградњу уређаја и опреме за потребе даљинског надзора и управљања;
- изградњу електроенергетске инсталације и водова за потребе прикључења на локалну електроенергетску мрежу, и то 20 kV за БС и 35 kV за ОПЧС Хоргош и ПЧМ Терминал Транснафте Нови Сад, када је прикључак на локану електроенергетску мрежу према условима надлежног дистрибутера електричне енергије и изградња инсталација и водова у обухвату Просторног плана.
- приступне/прилазне путеве до објеката нафтовода и прикључке на јавне путеве.

Просторни план представља плански основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности и непотпуну експропријацију непокретности установљењем службености.

Непотпуном експропријацијом се обезбеђује простор за подстављање линијског дела нафтовода и телеметријског (оптичког) кабла, дела пратећих инсталација која се постављају подземно и дела надземних електроенергетских водова (далековода), за које по Закону није прописана обавеза формирања посебне грађевинске парцеле. Осим ограничења права својине у смислу начина газдовања, непотпуном експропријацијом се не мења власништво над обухваћеном непокретностима.

Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови нафтовода и грађевинских парцела приступних/прилазних путева. Потпуном експропријацијом се мења постојећа намена и власништво над обухваћеном непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности и непотпуне експропријације обухваћених непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС, број 53/95, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – УС, „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу детаљне разраде Просторног плана, површине које могу бити предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела. У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности меродавна је ситуација на Рефералним картама.

У складу са методологијом планирања и пројектовања линијских инфраструктурних објеката у планским документима линијских инфраструктурних објеката и система се одређују оријентационе стационаже. Од ових оријентационих стационажа може се одступити у даљој изради техничке документације, односно оријентационе стационаже се у спровођењу планског документа, односно даљој изради техничке документације, могу додатно прецизирати, и то у: идејном пројекту, пројекту за грађевинску дозволу, пројекту за извођење, односно у пројекту изведеног објекта, где се потпуно прецизно утврђују стационаже у коридору линијског инфраструктурног објекта.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из линије експропријације (потпуне и непотпуне експропријације), односно границе Просторног плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60–64. Закона.

#### **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Идејним решењем предвиђена је изградња нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општине Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3).

Образложење измене локацијских услова:

## 1. Измена у Списку парцела

У Списку парцела који је приложен уз Идејно решење, израђено од стране „Deltainženjering“ д.о.о из 2025 год, а које је саставни део Локацијских услова број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број: 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 26.11.2025, изостављени су бројеви парцела преко којих пролази оптички кабал:

- бројеви катастарских парцела КП 2009/1 и КП 2009/2, КО Нови Сад 3.

Пролаз трасе оптичког кабла преко предметних парцела приказан је у оквиру графичке документације Идејног решења:

Свеска 0 - Главна Свеска

- У оквиру графичких прилога на Цртежу – Ситуациони план-Терминал Транснафте, бр 201-24-01-00-00-11, лист 01/02 приказан је пролаз трасе оптичког кабла преко катастарских парцела 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3, чије су границе означене и бројеви парцела уписани на КТП подлози.

Свеска 5 – Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација

- У оквиру графичких прилога на Цртежу – Ситуациони план-Терминал Транснафте, бр 05/24-01-ИДР-5-1-12, лист 01/02 приказан је пролаз трасе оптичког кабла преко катастарских парцела 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3, чије су границе означене и бројеви парцела уписани на КТП подлози.

Наведене парцеле 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3 обухваћене су подлогама надлежног СКН Нови Сад 2 и достављене су кроз процедуру исходавања предметних Локацијских услова број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025 у оквиру подзахтева број ROP-MSGI-14287-LOC-1-CDS-18/2025 и прилажу се у оквиру предметног Захтева за измену Локацијских услова

## 2. Измена етапне изградње, тј. брисања фазне изградње објекта

Пројектовани Нафтовод, граница Мађарска – Нови Сад је у машинско-технолошком смислу јединствена технолошка целина и достављеним Идејним решењем није предвиђено фазно извођење радова на његовој изградњи.

### Увод

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске - Нови Сад са елементима детаљне регулације („Службени гласник РС“, број 28/2025) предвиђена је изградња нафтовода између Мађарске и Републике Србије. Почетна тачка транспорта на нафтоводу Мађарска - Нови Сад је у близини граничног прелаза Хоргош, североисточно од насеља Хоргош, а крајња тачка интерконекције нафтовода је Терминал Транснафта у Новом Саду. Република Србија се снабдева увозном сировом нафтом само из једног правца преко Републике Хрватске и њиховог транспортног система „Јанаф“ до границе са Републиком Србијом и даље транспортним системом „Транснафта“ а.д. од границе са Хрватском до Терминала Транснафте у Новом Саду одакле се даље транспортује до Рафинерије у Панчеву.

Повод за израду овог пројекта и новог нафтовода је стварање услова за реализацију националних интереса у области развоја енергетске инфраструктуре и диверсификације праваца снабдевања сировом нафтом Републике Србије из правца Мађарске, јер њеном територијом пролази нафтовод Дружба којим се већи део Европе снабдева сировом нафтом.

Изградњом нафтовода обезбедиће се сигурније снабдевање домаћих рафинерија, а тиме и домаћег тржишта.

Нафтовод Мађарска - Република Србија обухвата:

- Линијски нафтовод од мађарско-српске границе на територији општина Кањижа, Сента, Ада, Бечеј, Жабал и Нови Сад у дужини од око 113 km, називног пречника DN450 и максималног радног притиска MOP=70 bar.

Овај податак није коначан, јер је неопходан податак о максималном притиску пумпи и типу пумпи који се налазе на Мађарској страни. За потребе ИДР-а урађен је прорачун према подацима из пројектног задатка, односно максималног радног притиска 70 bar.

- Блок Станице (БС) на почетку трасе нафтовода унутар оgrade ПОЧС “Хоргош”, две блок станице на каналу АдорјанВелебит БС Кањижа 1 и БС Кањижа 2, две блок станице на водотоку Чик БС Бачко Петрово Село и БС Бечеј, две блок станице на каналу ХС ДТД Бечеј Богојево БС Бачко Градиште 1 и БС Бачко Градиште 2, две блок станице на водотоку Јегричка БС Чуруг и БС Госпођинци и једна блок станица у општини Каћ БС Каћ.
- Пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС Хоргош) на почетку трасе нафтовода непосредно испред интерконекције са нафтоводом на граници са Мађарском, предвиђена је за потребе чишћења и дијагностике унутар цеви помоћу интелигентних чистача („крацера“).
- Пријемна чистачка станица (ПЧС Нови Сад) на крају трасе нафтовода, унутар Терминала „Транснафта“ која би обезбедила комплетно чишћење и дијагностику унутар цевовода дуж целе трасе кроз Републику Србију.
- Мерна станица (МС) унутар Терминала Транснафта, којом се обезбеђује мерење протока нафте која се допрема из Мађарске

Остали објекти и системи у функцији нафтовода су:

- Приступни путеви планирани на локацијама објеката у функцији нафтовода.
- Електроенергетски објекти за снабдевање надземних објеката у функцији нафтовода електричном енергијом.
- Оптички кабел за даљински надзор и управљање који се полаже паралелно са нафтоводом у радном појасу, а намењен је за пренос података дуж целе трасе и повезивање свих објеката и припадајућих чворишта са пословним филијалама које ће обављати управљање нафтоводом.

Границе пројекта су :

- Место уклапања на нафтоводну мрежу “Mol” Мађарска, односно место повезивања на самој граници МађарскаРепублика Србија у близини граничног прелаза Хоргош.
- Крај трасе је у Терминалу Транснафта у Новом Саду.

## Технолошки део

Пројекат се ради за транспорт нафте типа REB (енг. „Russian Export Blend“).

Максимални капацитет нафтовода је дефинисан у складу са пројектним задатком и максималном количином нафте коју мађарска страна може да пласира - максимални улазни капацитет нафтовода је 5,5 милиона тона годишње.

Предмет пројекта је деоница од границе са Мађарском (Хоргош) до Терминала Транснафта у Новом Саду са свим припадајућим објектима и инсталацијама (чистачке и блок станице, мерна станица, детекција цурења). Дужина деонице је око 113 km, предложени пречник нафтовода DN450.

Прелиминарним хидрауличким прорачуном је дефинисан потребан максимални радни притисак за транспорт пуног капацитета од пумпне станице Алђо до Терминала Транснафта – износи прелиминарно 70 bar.

### **Архитектонско-грађевински део:**

#### Помоћни објекат за смештај електроопреме

За потребе смештања електроопреме предвиђају се префабриковани контејнери Д/Ш/В 6000/2400/2500, са секундарном кровном конструкцијом, укупна висина димензија Д/Ш/В 6000/2400/3000 mm, спратности П+0. Објекти се планирају на блок станицама и на пријемно отпремној чистачкој станици.

Помоћни објекат за смештај електроопреме је нето површине сса  $P=12,76m^2$  и бруто површине  $P=14,40m^2$ , са корисном висином  $h=2,30m$ . Контејнер се поставља на армирано бетонске темеље-самце, израђен од вертикалних и хоризонталних рамова од челичних профила са испунама од термопанела.

Конструкција контејнера: челични хладно обликовани профили - поцинковани  $d=3-5mm$ , завршна обрада бојење-пластификација, боја конструкције RAL 9003. Зидни и кровни панели: обострана облога челични лим, дебљине  $d=0,6mm$ , површинска обрада бојењем-пластификацијом, боја термопанела RAL 9003. Испуна зидних панела је камена вуна дебљине 80mm, а кровног панела камена вуна дебљине 100mm. Врата: Уградити једна улазна врата израђена од пластифицираних Ал профила са термомостом, и испуном од двоструког Ал лима са термоизолацијом, комплет са свим потребним оковима, и бравом. Објекат ће бити опремљен хоризонталним и вертикалним олуком. За одвод ваздуха се предвиђа се лаколебдећа жалузина на зиду, дим. 50/50cm. Брендмирање објекта биће изведено у складу са документима и стандардима Инвеститора. Објекат ће бити опремљен електричним инсталацијама за напајање потрошача, телекомуникационим и сигналним инсталацијама за детекцију и гашење пожара. Објекат ће бити опремљен са 2 клима уређаја. Заштита од статичког електрицитета: сви метални делови морају бити галвански спојени у једну електричну целину. За повезивање на уземљивач комплекса потребно је предвидети 4 прикључка за FeZn траку (на угловима). Конструкција контејнера се користи као прихватни систем.

#### Конструкције за објекте у функцији нафтовода

Овим идејним решењем предвиђа се пројектовање и изградња анкер блокова, ослонаца цевовода, темеља и носача опреме, танквана, шахтова, све у складу са технолошко - машинским и осталим идејним решењима. Анкер блокови, ослонци цевовода, темељи и носачи опреме, предвиђени су од армираног бетона, са потребним челичним елементима, односно у комбинацији са челичним конструкцијама. Танкване и шахтови се раде од армираног бетона, са свим потребним елементима.

Простор око пријемно отпремне чистачке станице и блок станица биће ограђен. Висина оградe је 2 m. На огради се предвиђају капије за пешачки и колски саобраћај. Врата за пешачки саобраћај су ширине 1,0 m, а за колски 4,0 m. На ограду је обавезно постављање »табле опоменнице« као упозорење поред сваке капије. Врата су снабдевена потребним резамa (катанцима за закључавање).

## Хидротехничке инсталације

Предвиђено је је сакупљање и одвођење зауљених и зауљених атмосферских вода које се стварају на простору заштитних базена у којима је смештена мерна опрема и пријемно чистачко место.

Једна локација је ПОЧС (пријемно-отпремно чистачко место) Хоргош код мађарске границе, а друга локација је терминал „Транснафте“, Нови Сад.

### Локација ПОЧС (пријемно-отпремна чистачка станица) ХОРГОШ:

На ПОЧС постављен је и резервоар технолошке канализације (РТК). Резервоар је подземна атмосферска посуда запремине  $10\text{m}^3$  и димензија  $\text{Ø}1600 \times 5350 \text{ mm}$  укупан  $1\text{m}$  са дуплим плаштом. Материјал резервоара је угљенични челик. Резервоар је опремљен дисајним вентилом и хватачем пламена. Сви продори цеви кроз шахт биће непропусни. Такође, спој између резервоара и шахтова биће непропустан. Дренажни флуид који настаје као продукт чишћења и пражњења чистачких складишти се у резервоар одакле се даље отпрема аутоцистернама ван ограде ПОЧС Хоргош.

Предвиђено је да пријемно и отпремно чистачко место буду смештени у армирано бетонском водонепропусном заштитном базену који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена. На тај начин је спречено евентуално процуривање зауљених вода у околни терен. Услед атмосферских падавина се у заштитном базену стварају зауљене атмосферске воде.

Одвођење свих вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника у заштитном базену. Одатле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вretenом преко кога би се контролисано воде из заштитног базена упуштале у предвиђени РТК. Приликом механичког чишћења нафтовода и пода заштитног базена потребно је да се на локацији налази аутоцистерна са пумпом која ће празнити РТК. Садржај из РТК се одвози од стране овлашћене организације за ту врсту отпада.

### Локација терминал „Транснафте“:

Пријемна чистачка станица - ПЧС Нови Сад се састоји од чистачке кутије са затварачем, уређаја за пријем крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. На самој кутији биће постављен сигурносни вентил, одзраке, мерна опрема и дренажне линије. Дренажна линија се повезују на постојећи подземни цевовод који води према постојећем резервоару технолошке канализације унутар Терминала Транснафта. Под дренажом се подразумева периодично пражњење нафте из чистачке кутије, цевовода и хватача нечистоћа. РТК (Слоп резервоар) означен бројем 19 на Ситуационом плану - Терминал Транснафте. Постојечи РТК има пумпу, даљинско мерење нивоа и повезан је на цевовод који води до складишних резервоара ( затворен систем).

Након проласка флуида кроз или око чистачке кутије флуид се транспортује према мерној станици. Мерна станица служи за мерење количине нафте транспортоване нафтоводом из Мађарске. Мерна станица ће имати две мерне линије: радну и резервну. Након мерења флуида цевовод се спаја подземно на постојећи подземни процесни цевовод који се налази између пријемног чистачког места на DN1 (нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника DN 650 ) и постојећих мерних мостова.

Зауљена канализација која се евентуално може јавити приликом крацовања или услед сакупљања атмосферских падавина у заштитним базенима се на ПЧС Нови Сад испушта у најближи постојећи канализациони шахт зауљене технолошке канализације унутар Терминала Транснафта и није предвиђено да иде у постојећи резервоар технолошке канализације РТК (Слоп резервоар) на Терминалу Нови Сад. Предвиђено је да мерна опрема и пријемно чистачко место буду смештени у армирано бетонским водонепропусним заштитним базенима који служе за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена. На тај начин је спречено евентуално процуривање зауљених вода у околни терен.

Услед атмосферских падавина се у заштитним базенима стварају зауљене атмосферске воде.

Одвођење свих вода из заштитних базена је предвиђено постављањем сливника у заштитним базенима. Одатле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вretenом преко кога би се контролисано воде из заштитних базена упуштале у најближи постојећи канализациони шахт на зауљеној/технолошкој канализацији на терминалу “Транснафте”, Нови Сад.

Зауљене отпадне воде са простора Терминала „Транснафте“ се преко постојећих шахтова, затвореним системом канализације уливају у систем технолошке канализације Рафинерије Нови Сад, на основу Уговора о збрињавању зауљених вода из система технолошке канализације на Терминалу „Транснафта“ Нови Сад.

Последња локација на Терминалу „Транснафте“, где долазе све зауљене воде са Комплекса је постојећи шахт и пумпе за зауљену канализацију. Одатле се потисним водом зауљене воде усмеравају према постројењу за пречишћавање складишта нафтних деривата Нови Сад (некада Рафинерија нафте Нови Сад), у власништву НИС а.д. Нови Сад.

### Саобраћајнице

У оквиру пројекта саобраћајница предвиђа се изградња прилазних путева и манипулативних површина блок станица и интерних саобраћајница у оквиру ПОЧС.

У оквиру ПОЧС на самом почетку трасе на граници са Мађарском ,планирана је израда саобраћајнице (Т окретница) са асфалтном коловозном конструкцијом и проширење за позицију за РТК.

Око надземне опреме у оквиру ПОЧС планирана је изградња пешачких стаза и платоа од префабрикованих бетонских елемената димензија 30\*30cm.

Ширина саобраћајнице је 4,00m са проширењем од 3,00m, дужине сса 40,00m и земљаним банкинама од по 1,00m са сваке стране. Окретница је планирана димензија 27,00m x 5,00m са земљаним банкинама од по 1,00m са сваке стране.

На локацији ПЧС на терминалу Транснафте ,планирано је проширење постојеће саобраћајнице са асфалтном коловозном конструкцијом у зони надземне опреме према потребама манипулације око исте.Планирана је изградња пешачких стаза и платоа око новопројектоване надземне опреме од префабрикованих бетонских елемената димензија 30\*30cm.

На блок станицама планира се изградња прилаза кроз пољопривредно земљиште до блок станице од најближе путне парцеле – леније. У оквиру блок станице налази се ограда димензија 15,0x15,0m у оквиру које се налази надземна опрема. Целокупна површина која је

под оградом планирано је да буде под туцаником. Прилаз до блок станица је пројектован са туцаничким застором ширине 4,00m. Око туцаничког прилаза и платоа планирана је земљана банкина 1,0m са сваке стране. У оквиру сваке блок станице планиран је трајни откуп површине 60,00x60,00m.

Коловозна конструкција прилаза и манипулативног платоа блок станица је туцаничка.

За приступ БС Кањижа 2 (канал Адорјан – Велебит, јужна страна) пројектован је туцанички прилаз дужине сса 120,00m са окретницом 4,00m x 15,0m и манипулативним платоом 15,00x15,00m, са земљаним банкама од по 1,00m са сваке стране.

Линија уклапања прилаза БС Кањижа 2 је на ивици парцеле к.п. 9880/2 КО Кањижа. Приступ до туцаничког прилаза за БС Кањижа 2 предвиђен је са државног пута Пб реда бр.301 на парцели 10342 КО Кањижа, по постојећој земљаној депонији уз канал Адорјан Велебит, преко парцела бр. 9886/2, 9881/2, 9886/3, 9880/2 КО Кањижа.

Предвиђа се уклањање дела постојеће земљане депоније у оквиру парцеле к.п. 9880/2 КО Кањижа, у дужини сса 116,0m у делу зоне обухвата ППППН ИК Нафтовода ( од локације код трасе постојећег Магистралног гасовода до предвиђеног приступа БС Кањижа 2) са формирањем нове силазне земљане рампе минималног нагиба у односу 1:10. За потребе прилаза локацији БС Кањижа 2, на месту укрштања предвиђеног туцаничког прилаза БС Кањижа 2 са постојећим каналом за одводњавање воде са земљаних површина у оквиру к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа предвиђен је пропуст дужине 22,0m , од бетонских цеви пречника Ø500 mm.

### **Електроенергетске инсталације и катодна заштита**

За смештај електроенергетске опреме, на свим наведеним објектима, осим на терминалу „Транснафте”, Нови Сад, предвиђени су контејнери, у свему према архитектонском делу пројекта. На терминалу „Транснафте”, Нови Сад ће се потрошачи напајати из постојеће трансформаторске станице која се налази на истој локацији.

Главни елемент на свакој блок станици којем је потребно напајање електричном енергијом је електромоторни вентил, који се даљинском командом може активирати и по потреби затворити проток нафте кроз нафтовод.

Поред самог блок вентила и његових команди и евентуалних, помоћних елемената - грејача за спречавање залеђивања, на блок станице се налази и са њеног развода напаја станица катодне заштите за заштиту појединих секција нафтовода од електрохемијске корозије.

Унутар контејнера се, поред електроенергетског разводног ормана, налазе и разводни орман за мерење и регулацију, разводни орман за комуникацију, централа за дојаву и гашење пожара и трофазни УПС. Поред наведених потрошача електричне енергије, потребно је обезбедити напајање унутрашњег осветљења, климатизације и система техничке заштите.

Напајања електроенергетских разводних ормана на објектима нафтовода ће бити делови посебних пројеката.

Из наведених разлога за напајање електромоторног вентила на блок станицама да би се одржала изолованост система цевовода, за напајање електричном енергијом блок станица усвојен је изоловани систем са контролником изолације који искључује систем напајања блок станице у случају да се изолованост електричних водова према тлу смањи испод подешене вредности (15-20 kΩ).

Инсталација за заштиту од атмосферског пражњења биће урађена у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења „Службени лист СРЈ“ бр. 11/1996.

Као уземљивачи на објектима нафтовода ће се изградити површински разгранати уземљивачи који ће бити изведени поцинкованом челичном траком FeZn 25x4 mm, која ће се положити у земљани ров на дубини 0,8 m. На овај уземљивач ће се прикључити сви надземни метални делови помоћу поцинковане траке истих димензија као што је трака од које је израђен уземљивач. Веза између уземљивача и прикључка извешће се помоћу поцинкованих укрсних комада израђених према важећим стандардима. Новопроектване станице катодне заштита (СКЗ) морају да имају прикључену референтну електроду. Разлози за примену овакве станице су вршење аутоматског одржавања поларизационог потенцијала. Референтна електроде ће бити типа Cu/SuSO<sub>4</sub> и поставиће се у близини цеви која се катодно штити, на дубини нафтовода.

Анодно лежиште ће чинити феросилицијумске аноде са додатком хрома (Si 14-15 %, Cr до 4,5 %) тежине око 8 kg или око 16 kg и биће постављене минимално на дубини 1,8 m (хоризонтално или вертикално) у средиште гранулисаног слоја (0,40,4 m) кокса са max. 10 % прашине.

Анодна лежишта ће се лоцирати на дистанци минимум 50m од најближе челичне конструкције да би се испоштовало минимално растојање од анода, према важећим техничким прописима.

Дубина полагања анодних каблова мора износити најмање 1 m, а пожељно је да буде и већа.

Анодни стубићи ће се поставити у непосредној близини станице катодне заштите.

У циљу заштите од електрохемијске корозије нафтовода граница Мађарске - Нови Сад и блокадне славине ће се повезати на постојећи систем катодне заштите. Блокадне славине ће преко полупроводничке поларизационе ћелије бити спојене на систем уземљења ради усклађивања рада система катодне заштите, за одвођење пренапона и краткотрајних струјних удара са катодно штићених објеката. За контролу функционалности система катодне заштите предметне деонице нафтовода поставиће се више контролно мерних стубића са одговарајућим типом извода дуж целокупне трасе нафтовода. Контролно мерни изводи ће се извести кабловима типа PP00 пресека 125 mm<sup>2</sup> и/или 116 mm<sup>2</sup> и/или 16 mm<sup>2</sup> и/или 42,5 mm<sup>2</sup> одговарајућим заваривањем на челичне цеви нафтовода и заштитне цеви.

### **Телекомуникационе и сигналне инсталације**

Овим делом пројекта обрађени су следећи системи у функцији магистралног нафтовода:

- 1) Систем за даљински надзор и управљање (SCADA),
- 2) Систем за мерење и регулацију,
- 3) Мерна станица на Терминалу Нови Сад,
- 4) Систем за детекцију цурења (LDS - Leakage Detection System),
- 5) Систем за пренос података оптичким каблом,
- 6) Систем за дојаву пожара и аутоматско гашење пожара,

7) Систем видео надзора и

8) Систем озвучења.

На почетку деонице нафтовода кроз Србију, уз границу са Мађарском, биће изграђена пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС), за пријем и отпрему чистачког уређаја (крацер).

У циљу обезбеђења поузданог и безбедног транспорта нафте, дуж нафтовода ће бити уграђено девет блок станица (БС01 – БС09), на којима су запорни органи који треба да омогуће поуздано затварање протока нафте, односно изолацију деоница нафтовода у случају акцидента, чиме се спречава неконтролисано истицање флуида, или за потребе радова на одржавања или санацији нафтовода.

На ПОЧС и на свакој блок станици биће уграђен по један контејнер за смештај електро опреме унутар оgrade блок станице, ван зоне опасности од експлозије. У контејнер ће бити уграђени разводни орман електроенергетског напајања (POČS-ROEE, BSxx-RO-EE), разводни орман система за надзор и управљање (POČS-RO-MR, BSxx-RO-MR) и телекомуникациони разводни орман (OČS-RO-TLK, BSxx-RO-TLK), као и централа за дојаву и гашење пожара (POČS-FACP, BSxx-FACP Fire Alarm Control Panel). BSxx је ознака блок станице. "xx" има вредности од 01 до 09.

Поред процесних параметара, на ПОЧС и на свим блок станицама вршиће се аквизиција сигнала параметара напајања електричним енергијом и аквизиција сигнала са станице катодне заштите. На крају деонице нафтовода кроз Србију, на Терминалу Транснафта Нови Сад, биће уграђена пријемна чистачка станица (ПЧС), за пријем чистачког уређаја и мерна станица (МС) за обрачунско мерење (пустоду трансфер) количине нафте транспортоване нафтоводом из Мађарске.

Систем за даљински надзор и управљање нафтоводом (SCADA систем), омогућава даљински надзор над процесним параметрима нафтовода и управљање свим запорним органима из Управне зграде на Терминалу Нови Сад.

Систем за детекцију цурења (LDS) треба да обезбеди поуздано откривање цурења нафтовода и његово лоцирање, у складу са захтевима међународних стандарда и препорука API RP 1130 и TRFL за компјутеризовани надзор ценовода (CPM Computational Pipeline Monitoring).

Систем за пренос података оптичким каблом је јединствен систем који обезбеђује комуникацију између свих надземних објеката магистралног нафтовода: пријемно-отпремне чистачке станице (ПОЧС), свих блок станица (БС01 – БС09) и опреме на Терминалу Транснафта Нови Сад (пријемна чистачка станица и мерна станица).

Систем видео надзора (потребе надзора технолошког процеса) и систем озвучења постављају се на 10 локација са надземним објектима у функцији нафтовода (1 Пријемно-отпремна чистачка станица и 9 блок станица). Поред тога, пројектом се предвиђа и проширење постојећег Система видео надзора који се налази на Терминалу Транснафте Нови Сад.

### **Машинске инсталације и траса нафтовода**

Траса линијског дела магистралног нафтовода са пратећим објектима се води на територијама општине Кањижа, општине Сента, Општине Ада, Општине Бечеј, општине Жабаљ и града Новог Сада. Основни правац трасе је од севера ка југу.

Траса нафтовода почиње на српско-мађарској граници (стационажа km 0+000, теме Т0) одакле иде до ПОЧС „Хоргош“ у којој су смештене прихватна чистачка станица, отпремна чистачка станица и блок станица, све у заједничкој огради након чега траса наставља ка југу. У близини насеља Хоргош траса нафтовода пролази са његове југо-источне стране на удаљености од око 2 km и насеља Мартонош са северозападне стране на удаљености од око 400 m где се укршта са Државним путем IB реда бр.13 и коридором укинуте железничке пруге Хоргош-Кањижа. На територији општине Кањижа коридор нафтовода наставља да се пружа у правцу југозапада, пролази са западне стране града Кањижа на удаљености од око 2,8 km, западно од места Зимовић на удаљености од око 800 m и западно од места Трешњевац на удаљености од око 1 km.

На територији општине Сента коридор нафтовода пружа се у правцу југоистока, пролази са западне стране насеља Горњи Брег на удаљености од око 2 km одакле наставља у истом правцу ка општини Ада.чик

На територији општине Ада коридор нафтовода се пружа у правцу југа, тангирајући са западне стране насеље Стеријино на удаљености од око 600 m, затим се благо ломи у правцу југозапада и прелази у општину Бечеј укрштајући се при том са Државним путем ПА реда, бр.105 Торњош-Горњи Брег .

На територији општине Бечеј траса нафтовода иде у правцу југа при чему на овој катастарској општини имамо укрштање са водотоком Чик. Траса нафтовода даље наставља свој пут при чему тангира са западне стране насеље Бачко Петрово Село на удаљености од око 3 km и насеље Бечеј на удаљености од око 2km. На територији општине Бечеј траса се укршта са каналом ХС ДТД Бечеј Богојево и тангира насеље Бачко Градиште са његове западне стране на удаљености од око 2,1 km. На територији општине Жабаљ траса нафтовода даље иде у правцу југа, тангира насеље Чуруг са његове западне стране на удаљености од око 2,5 km. На граници катастарске општине Чуруг и катастарске општине Госпођинци трасе се укршта са водотоком Јегричка и затим са њеном притоком Малом Баром.

У близини насеља Госпођинци траса нафтовода пролази са његове источне стране на удаљености од око 1,6 km од обода насеља, укршта се са Државним путем ПА реда бр.112, Бачко Ново Село – Бач – Ратково – Деспотово – Сириг – Темерин – Жабаљ и железничком пругом Римски Шанчеви - Жабаљ. У непосредној близини ГРЧ-а Госпођинци, траса нафтовода напушта коридор постојећег гасовода Интерконектор граница Бугарска-граница Мађарска.

На граници катастарске општине Ђурђево и катастарске општине Госпођинци траса нафтовода улази у коридор цевовода:

- разводног гасовода РГ-04-11/III Грч-а Госпођинци - Футог DN 400,
- разводног гасовода а РГ-04-04 Грч Госпођинци - Нови Сад DN 300,
- нафтовода УС Тиса - Рафинерија Нови Сад, DN 250,
- магистралног гасовода МГ-02 Грч Госпођинци - Беочин DN300

Правац пружања трасе је даље исток - запад паралелноса коридорима цевовода саспољнејужне странеи након 10,5 km скреће у правцу југозапада и укршта се са железничком пругом (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Р. Шанчеви -Орловат Стајалиште, железничком пругом (Римски Шанчеви) - Распутница „ 1 “- Распутница „ 3 “- (Подбара) и железничком пругом Подбара – Распутница “3 “- Распутница „ 2 “- (Каћ).

Укрштај са државним путем IB реда бр.12, Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични

прелаз Српска Црња), представља улазак у инфраструктурни коридор у широј зони државног пута IА реда бр. А1 (Аутопут Е-75), такозвани "Енергетски коридор" у реону града Новог Сада (КО Каћ; КО Нови Сад III).

"Енергетски коридор" чине изведене трасе:

- нафтовод Надрљан – Нови Сад, пречника DN200, означеног као ННС,
- нафтовод Елемир – Нови Сад, пречника DN 250, означен као ЕНС,
- нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника DN 650, означеног као DN1 којег у складу са прописима прати телеметријски (оптички) кабл,
- нафтовод Нови Сад – Панчево, пречника DN 450, означеног као DN2, којег у складу са прописима, прати телеметријски (оптички) кабл, и предвиђене трасе за:
- Нафтовод Сабирно отпремна станица Турија север - Рафинерија НС (према ППППН инфраструктурног коридора нафтовода од Сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације "
- продуктовод П1
- продуктовод П2.

Траса нафтовода се води паралелно са цевоводима унутар енергетског коридора са спољне стране и након сса 2,5 km напушта коридор, укршта са државним путем IА реда бр. А1, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево), локалним "Путем Шајкашког одреда и улази у круг Терминала "Транснафте" Нови Сад где је предвиђена Пријемно чистачка станица (ПЧС Нови Сад).

За изградњу нафтовода предвиђене су хидропредизоловане челичне шавне цеви израђене по стандарду EN ISO 3183 материјала L360M, односно од материјала X-52 PSL 2 према америчком стандарду API 5L, пречника Ø 457,0mm. Цеви су предвиђене као фабрички изоловане трослојном полиетиленском облогом, 3 слоја PE class B3 према SRPS EN ISO 21809-1. На местима проласка нафтовода испод великих водотокова, предвиђена је заштита са два слоја епокси превлаке ( на енг. "Dual-Layer Abrasion Resistant Overcoat Fusion Bond Epoxy ") према ASTM A972M. За заштитне цеви при укрштању нафтовода која се изводе подбушивањем, предвиђене су хидропредизоловане челичне шавне цеви израђене по стандарду EN ISO 3183 од материјала L360M, пречника Ø 660 mm и дебљине 8,7 mm. Све промене правца подземног цевовода ће се извести са природним радијусом. Уколико је то немогуће извешће се са радијусом кривине  $r=30÷40D$  што обезбеђује све предуслове за пролаз крацера и несметано функционисање инсталације у експлоатацији. Дебљина цевовода је већа на местима прелаза испод пута, железница, паралелном вођењу са саобраћајницама, укрштању са водотоковима, итд. Пројектовани степен сигурности за трасу је 1, 4, односно 1, 7 и 2 на местима укрштања или паралелног вођења

## ТЕХНИЧКИ ОПИС ПЛАНИРАНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Максимална количина сирове нафте коју Мађарска може да испоручи Србији је 5,5 милиона тона годишње, што задовољава тренутни максимални капацитет прераде сирове нафте који у Рафинерији нафте Панчево износи 4,8 милиона тона годишње, што за услове континуалног транспорта износи око 725 m<sup>3</sup>/h. Минимални часовни капацитет ће бити дефинисан карактеристикама транспортних пумпи за чије пројектовање је одговорна Мађарска страна.

Прелиминарним хидрауличким прорачуном је дефинисан потребан максимални радни притисак за транспорт пуног капацитета од пумпне станице Алђо до Терминала Транснафта и износи 70 bar. Конкретни радни услови у цевоводу (проток и притисак) ће зависити од

конкретних потреба Републике Србије за нафтом, расположивој количини домаће нафте и нафте која се допрема нафтоводом “Јанаф”.

### Основни подаци о објекту и локацији

#### Магистрални нафтовод

Укупна дужина нафтовода:	113,3 km
Укупна дужина нафтовода подземно:	113,2 km
Пречник нафтовода:	Ø 457 mm
Материјал радне цеви нафтовода	grade X52N PSL2
Стандард	API 5L

#### Остали објекти

##### *Оптички кабл*

Укупна дужина трасе оптичког кабла:	114,0 km
Ширина рова за постављање оптичког кабла:	40 cm
Дубина рова за постављање оптичког кабла:	90 cm
Оптички кабл:	single mode 9/125 µm, loose tube, nonmetallic rodent protection
Број влакана у оптичком каблу:	12 x 12
Заштитне цеви:	HDPE d40
Заштитне цеви на прелазима	HDPE d110

#### Пратећи објекти

*Укупна површина будућих грађевинске парцеле пратећих објеката и њихових приступних путева (по ППППН-у):*

ОПЧС Хоргош	8268,80 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 1	4474,52 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 2	4542,58 m <sup>2</sup>
БС Бачко Петрово Село	3936,18 m <sup>2</sup>
БС Бечеј	4126,16 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 1	3991,01 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 2	3992,10 m <sup>2</sup>
БС Чуруг	3837,04 m <sup>2</sup>
БС Госпођинци	4981,10 m <sup>2</sup>
БС Каћ	6117,72 m <sup>2</sup>
ПЧС Нови Сад	Постојећи објекат
Укупно површина свих грађевинских парцела праћећих објеката и њихових приступних путева:	<b>48.267,23 m<sup>2</sup></b>

*Укупна површина унутар оgrade:*

ОПЧС Хоргош	3250 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 1	225 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 2	225 m <sup>2</sup>
БС Бачко Петрово Село	225 m <sup>2</sup>

БС Бечеј	225 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 1	225 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 2	225 m <sup>2</sup>
БС Чуруг	225 m <sup>2</sup>
БС Госпођинци	225 m <sup>2</sup>
БС Каћ	225 m <sup>2</sup>
ПЧС Нови Сад	Постојећа ограда

*Димензија ограда:*

ОПЧС Хоргош	50x65 m
БС Кањижа 1	15x15 m
БС Кањижа 2	15x15 m
БС Бачко Петрово Село	15x15 m
БС Бечеј	15x15 m
БС Бачко Градиште 1	15x15 m
БС Бачко Градиште 2	15x15 m
БС Чуруг	15x15 m
БС Госпођинци	15x15 m
БС Каћ	15x15 m

ПЧС Нови Сад	Постојећа ограда
--------------	------------------

*Спољашње димензије објеката -Помоћни објекат за електроопрему:*

ОПЧС Хоргош	6x2,4m
БС Кањижа 1	6x2,4m
БС Кањижа 2	6x2,4m
БС Бачко Петрово Село	6x2,4m
БС Бечеј	6x2,4m
БС Бачко Градиште 1	6x2,4m
БС Бачко Градиште 2	6x2,4m
БС Чуруг	6x2,4m
БС Госпођинци	6x2,4m
БС Каћ	6x2,4m
ПЧС Нови Сад	-

*БРГП пратећих објеката:*

ОПЧС Хоргош	14,4 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 1	14,4 m <sup>2</sup>
БС Кањижа 2	14,4 m <sup>2</sup>
БС Бачко Петрово Село	14,4 m <sup>2</sup>

БС Бечеј	14,4 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 1	14,4 m <sup>2</sup>
БС Бачко Градиште 2	14,4 m <sup>2</sup>
БС Чуруг	14,4 m <sup>2</sup>
БС Госпођинци	14,4 m <sup>2</sup>
БС Каћ	14,4 m <sup>2</sup>
ПЧС Нови Сад	-
Укупно БРГП:	144 m <sup>2</sup>

Спратност (надземних и подземних етажа): Приземни објекти

## V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

### Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз

захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-36/2025 од 8.8.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-37/2025 од 15.8.2025. године;
- А.Д. „Електропривреда Србије“, Београд, број 12.01.3521/125-24 од 26.03.2024. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-19/2025 од 5.8.2025. године;
- ЈП „Водоканал“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-26/2025 од 21.8.2025. године;
- ЈП Водовод општине Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-30/2025 од 27.8.2025. године;
- ЈКСП „Сента“, Сента, број 06-347/2024-2-05 од 10.04.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године;
- „Потиски водоводи“ д.о.о., Хоргош, број 116-0002 од 25.03.2024. године.

### **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-319/2024-003 од 29.03.2024. године.

### **Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Топлана“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-28/2025 од 6.8.2025. године;
- ЈКП „Новосадска топлана“, Нови Сад, број 02-3356/2 НК од 04.04.2024. године.

### **Мрежа гасовода и нафтовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Нови Сад – Гас“ д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-22/2025 од 18.8.2025. године;

- Д.О.О. „Гас“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-25/2025 од 28.7.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-41/2025 од 11.8.2025. године.
- Гастрас д.о.о., Нови Сад, број 118 од 18.04.2024. године и број 324 од 04.10.2024. године;
- ЈП „Србијасгас“, Нови Сад, број 06-01/1625 од 20.05.2024. године;
- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број NM-440000/2449/2024 од 05.04.2024. године;
- ЈП „ЕЛГАС“, Сента, број 176-1/2024 од 11.04.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Информатика“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-21/2025 од 7.8.2025. године;
- Телеком Србија, ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-38/2025 од 12.8.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-40/2025 од 8.8.2025. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- РАТЕЛ, Београд, број 001127645 2024 50911 001 000 347 045 04 002 од 26.03.2024. године;
- Сат-тракт д.о.о., Бачка Топола, број S-23-24 од 26.03.2024. године;
- „А1 Србија“ д.о.о., Београд, издати дана 29.03.2024. године.

### **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Пут“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-20/2025 од 14.8.2025. године;
- ЈП „Комуналац“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-27/2025 од 16.9.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-35/2025 од 25.7.2025. године;
- ЈП за комуналне услуге „Комуналац“, Кањижа, број 26-2/2024-ПУ од 25.03.2024. године.

### **Железнички саобраћај**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број 3/2024-496 од 10.04.2024. године, број 3/2024-1163 од 01.07.2024. године и број 3/2024-1840 од 07.11.2024. године.

### **Услови зеленила**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градско зеленило“, Нови Сад, број 011.1-1971/1 од 10.04.2024. године.

### **Услови за одлагање отпада**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Чистоћа“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025 од 19.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Жабал, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-29/2025 од 13.8.2025. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број 019-2071/2 од 04.07.2024. године;
- Општинске управа Кањижа, Одељења за инспекцијске послове, број 001152135 2024 08480 004 002 380 001 од 27.03.2024. године;
- Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад, број 001126313 2024 09415 004 000 000 001 04 003 од 10.04.2024. године.

### **Заштита шума**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио ЈП „Војводинашуме“, број 913/1 од 09.04.2024. године.

### **Заштита споменика културе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, број 02-177/4-2024 од 18.07.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 37/30-2024 од 22.08.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- Међуопштински завод за заштиту споменика културе, Суботица, број 296-3/48 од 03.06.2024. године;
- Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број 20-5/2024-4 од 02.04.2024. године.

### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-5/2025 од 25.11.2025. године.

### **Безбедност ваздушног саобраћаја**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број 4/3.10-0099/2024.0002 од 01.04.2024. године.

### **Заштита од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-NPAP-1/2025 од 18.11.2025. године.

#### **Безбедно постављање**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-NPAP-2/2025 од 18.11.2025. године.

#### **Услови управе граничне полиције**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, Београд, 03.5.8 број 28-244/24 од 09.04.2024. године.

#### **Услови управе царина**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 001197932 2024 10521 008 000 000 001 од 10.04.2024. године.

#### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број 5578-4 од 29.04.2024. године.

#### **Услови центра за разминирање**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Центар за разминирање, Београд, број 350-01-23/2/2024-01 од 27.03.2024. године.

#### **Услови заштите животне средине од великог хемијског удара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Београд, број 001713566 2024 14850 003 004 000 001 од 24.05.2024. године.

#### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-NPAP-42/2025 од 11.9.2025. године.

### **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Услови прибављени у поступку израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025):

- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;

- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-319/2024-003 од 29.03.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број 118 од 18.04.2024. године и број 324 од 04.10.2024. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број 06-01/1625 од 20.05.2024. године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број 5578-4 од 29.04.2024. године;
- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број NM-440000/2449/2024 од 05.04.2024. године;
- ЈКСП „Сента“, Сента, број 06-347/2024-2-05 од 10.04.2024. године;
- ЈП „ЕЛГАС“, Сента, број 176-1/2024 од 11.04.2024. године;
- Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број 019-2071/2 од 04.07.2024. године;
- Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, број 02-177/4-2024 од 18.07.2024. године;
- РАТЕЛ, Београд, број 001127645 2024 50911 001 000 347 045 04 002 од 26.03.2024. године;
- Сат-тракт д.о.о., Бачка Топола, број S-23-24 од 26.03.2024. године;
- ЈП „Војводинашуме“, број 913/1 од 09.04.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 37/30-2024 од 22.08.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- Међуопштински завод за заштиту споменика културе, Суботица, број 296-3/48 од 03.06.2024. године;
- Општинска управа Кањижа, Одељење за инспекцијске послове, број 001152135 2024 08480 004 002 380 001 од 27.03.2024. године;
- ЈП за комуналне услуге „Комуналац“, Кањижа, број 26-2/2024-ПУ од 25.03.2024. године;
- „Потиски водоводи“ д.о.о., Хоргош, број 116-0002 од 25.03.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године;
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Београд, број 001713566 2024 14850 003 004 000 001 од 24.05.2024. године;
- „А1 Србија“ д.о.о., Београд, издати дана 29.03.2024. године;
- Центар за разминирање, Београд, број 350-01-23/2/2024-01 од 27.03.2024. године;
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број 4/3.10-0099/2024.0002 од 01.04.2024. године;
- А.Д. „Електропривреда Србије“, Београд, број 12.01.3521/125-24 од 26.03.2024. године;
- ЈКП „Градско зеленило“, Нови Сад, број 011.1-1971/1 од 10.04.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број 3/2024-496 од 10.04.2024. године, број 3/2024-1163 од 01.07.2024. године и број 3/2024-1840 од 07.11.2024. године;
- Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, Београд, 03.5.8 број 28-244/24 од 09.04.2024. године;
- Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад, број 001126313 2024 09415 004 000 000 001 04 003 од 10.04.2024. године; - заштита природе
- Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број 20-5/2024-4 од 02.04.2024. године;
- ЈКП „Новосадска топлана“, Нови Сад, број 02-3356/2 НК од 04.04.2024. године;
- Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 001197932 2024 10521 008 000 000 001 од 10.04.2024. године.

## VIII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-19/2025 од 5.8.2025. године;
- ЈКП „Пут“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-20/2025 од 14.8.2025. године;
- ЈКП „Информатика“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-21/2025 од 7.8.2025. године;
- „Нови Сад – Гас“ д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-22/2025 од 18.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025 од 19.8.2025. године;
- Д.О.О. „Гас“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-25/2025 од 28.7.2025. године;
- ЈП „Водоканал“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-26/2025 од 21.8.2025. године;
- ЈП „Комуналац“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-27/2025 од 16.9.2025. године;
- ЈП „Топлана“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-28/2025 од 6.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-29/2025 од 13.8.2025. године;
- ЈП Водовод општине Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-30/2025 од 27.8.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-35/2025 од 25.7.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-36/2025 од 8.8.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-37/2025 од 15.8.2025. године;
- Телеком Србија, ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-38/2025 од 12.8.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-40/2025 од 8.8.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-41/2025 од 11.8.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-42/2025 од 11.9.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-1/2025 од 18.11.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-2/2025 од 18.11.2025. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-5/2025 од 25.11.2025. године.

IX. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за фазно извођење радова на изградњи нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на

територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општине Жабал (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КО Ђурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3) – комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу, израђено од стране Delta inženjering d.o.o., Заплањска бр. 86, Београд и NTC NIS-Naftagas d.o.o., Народног фронта бр. 12, Нови Сад.

- X. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- XI. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIV. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XV. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 26.11.2025. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим локацијским условима.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негић**

## ПРИЛОГ – СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Списак парцела кроз које се води траса нафтовода, оптичког кабла и системи катодне заштите у функцији нафтовода (траса анодних каблова и анодних лежишта), надземних објеката и приступних путева за потребе надземних објеката

### Општина Кањижа

#### Катастарска општина Хоргош

Делови катастарских парцела:

3600/1, 3612/6, 3612/8, 3612/10, 3612/11, 3789, 3790, 3791, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826/1, 3826/2, 3828/2, 3833/1, 3833/2, 3834, 7203/2, 7312, 7313, 7314, 7315, 7316, 7317/1, 7317/2, 7317/3, 7318/1, 7318/2, 7319/1, 7319/2, 7320, 7321, 7322, 7323/1, 7323/2, 7323/3, 7324, 7325/1, 7325/2, 7326/1, 7326/2, 7327, 7328, 7329, 7330, 7331/1, 7331/2, 7332, 7333, 7334, 7335, 7336, 7337, 7338, 7339, 7340, 7341, 7342/1, 7343, 7344, 7345, 7346, 7347, 7348, 7349, 7350, 7353, 7354, 7357, 7358, 7359, 7363, 7364, 7367, 7368, 7372, 7373, 7374, 7375, 7377/1, 7377/2, 7378, 7379, 7380, 7381, 7382, 7514, 7515, 7516, 7549, 7550, 7551, 7552, 7554, 7553/1, 7553/2, 7556, 8030, 8031, 8035/1, 8035/2, 8036, 8039, 8077, 8101/2, 8102, 8112, 8113, 8114, 8115/1, 8115/2, 8116, 8117, 8118, 8119, 8138, 8148, 8149, 8150, 8151/1, 8151/2, 8152, 8153, 8154, 8155, 8156, 8157/1, 8157/2, 8157/3, 8157/4, 8158, 8184, 8185, 8186, 8187/1, 8187/2, 8188, 8189, 8190, 8191, 8192/1, 8192/2, 8192/3, 8197/1, 8197/2, 8197/3, 8198, 8199, 8200, 8203, 8204, 8208, 8209, 8210, 8213, 8214, 8215, 8216/1, 8216/2, 8220, 8221, 8222, 8226, 8227, 8228, 8229/1, 8229/2, 8249/3, 8249/4, 16680, 16681, 16683, 16685, 16789, 16790/2, 16791, 16792, 16794, 16795, 16797, 16799, 16801, 16877

#### Катастарска општина Мартонош

Делови катастарских парцела:

2324, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 3256, 3257, 3258, 4224, 4225, 4226, 4227, 4228, 4229, 4230/1, 4554, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566, 4567, 4568, 4569, 4570, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4786, 4787, 4788, 4789, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4795, 4796, 4803, 4816, 4817, 4818, 4819, 4820, 4821, 4822, 4823, 4834, 4835, 4836, 4837, 4918, 4919, 4920, 4921, 4922, 4923, 4924, 4943/1, 4943/2, 4944, 4945, 4946, 4947, 4948, 4993/4, 5006, 5007, 5008, 5009, 5010, 5011, 5888/1, 5888/2, 5889, 5952, 5953, 5954, 5955, 5956, 5957, 5958, 5965, 6586, 6587, 6588, 6589, 6590, 6591, 6592, 6593, 6594, 6595, 6596, 6597, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6624, 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633, 6634, 6635, 6636, 6641, 6726, 6810, 6811, 6830, 6837, 6845, 6910, 6912, 6914, 6998/1, 7026, 7027, 7029, 7032, 7034, 7039, 7047, 7053, 7054, 7059, 7061, 7130, 7139/1, 7141, 7143, 7177, 7182, 7185, 7186, 7190, 7194, 7217

#### Катастарска општина Кањижа

Делови катастарских парцела:

6029, 6031, 6033, 6059, 6060, 6157, 6158, 6179, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6216, 6217, 6219, 6220, 6221/1, 6229, 6230, 6232, 6233, 6235/3, 6238, 6239, 6242, 6243, 9879/1, 9879/2, 9880/1, 9880/2, 9888, 9889, 9891, 9892, 9893, 10304, 10310, 10328, 10342

Катастарска општина Велебит

Делови катастарских парцела:

3573/1, 3573/2, 3573/3, 3573/4, 3573/5, 3573/6, 3573/8, 3573/10, 3573/15, 3573/22, 3573/25, 3573/26, 3573/27, 3573/28, 3573/29, 3573/30, 3573/31, 3573/32, 3573/33, 3573/34, 3573/35, 3573/36, 3573/37, 3574/1, 3574/2, 3574/3, 3574/4, 3574/9, 3574/10, 3574/11, 3574/12, 3574/13, 3574/14, 3574/15, 3574/17, 3574/18, 3574/19, 3574/20, 3574/21, 3574/22, 3574/23, 3609/37, 8500/2, 8553/1

Катастарска општина Трешњевац

Делови катастарских парцела:

1505, 1512/1, 1513, 1517, 1519, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3215/1, 3215/4, 3215/5, 3215/7, 3215/9, 3215/10, 3215/14, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241/1, 3241/2, 3242, 3243, 3244, 3245, 3247, 3250, 3252, 3253, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3787, 3789, 3799/14, 3799/16, 3799/25, 3799/27, 3799/31, 3799/33, 3799/36, 3799/40, 3799/41, 3799/42, 3799/43, 4779/22, 4779/26, 4779/29, 4779/35, 4779/36, 4779/37, 4865, 4866, 4867, 4868/1, 4868/2, 4869/1, 4869/2, 4870, 4871, 5012, 5013, 5036, 5037, 5038, 5046, 5077

**Општина Сента**

Катастарска општина Сента

Делови катастарских парцела:

10188, 10189, 10190, 10191, 10204, 10205, 10206, 10256, 10257/1, 10257/2, 10258, 10278, 10281, 10282, 10317, 10318/2, 10325/1, 10864/2, 10864/3, 10864/45, 10870/1, 11610/2, 11610/3, 11724, 11725, 11726, 11728/3, 11728/32, 11728/39, 11728/50, 11729, 11733/6, 11733/7, 11734/1, 11898, 11905, 12035/1, 12035/2, 12036, 12340, 12343, 12344, 12351, 12352, 12353, 20589, 20604, 20605, 20627, 20641, 20750, 20753, 20756, 20759, 20770, 20784, 20797, 20806, 20807, 20818, 20822, 20845, 20846, 20847, 20848, 20860, 21098, 21110, 21115

**Општина Ада**

Катастарска општина Ада

Делови катастарских парцела:

10035/3, 10036, 10038, 10047, 10048, 10156/1, 10156/2, 10157/1, 10157/2, 10158, 10159, 10160, 10286/50, 10286/51, 10286/52, 10286/53, 10286/54, 10286/55, 10286/56, 10302/1, 10302/5, 10302/6, 10302/7, 10302/8, 10302/9, 10302/10, 10302/11, 10302/12, 10302/13, 10302/14, 10302/15, 10302/16, 10302/17, 10302/18, 10302/19, 10302/20, 10302/21, 10302/22, 10302/23, 10302/24, 10302/25, 10302/26, 10302/27, 10302/28, 10302/29, 10302/30, 10302/31, 10302/32, 10302/33, 10302/34, 10302/35, 10302/36, 10302/37, 10302/40, 10302/41, 10466/4, 10466/5, 10466/6, 10466/7, 10466/8, 10466/9, 10466/10, 10466/11, 10466/12, 10466/13, 10469, 10480,

10481/1, 15834/1, 15857, 15879, 15883, 15884, 15886, 15887, 15968, 15969, 15982, 16079/3, 15879

#### Катастарска општина Мол

Делови катастарских парцела:

10004/1, 10004/2, 10007/2, 10020, 10021, 10022, 10025, 10314/2, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319/1, 10319/2, 10351, 10352, 10353, 10354/1, 10354/2, 10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10362/3, 10363, 10364, 10365/1, 10365/2, 10366, 10288/3, 12565, 12566, 12568, 12575, 12576, 12577, 14664, 14705, 14714, 14715, 14716, 14792, 14794, 14598

#### **Општина Бечеј**

#### Катастарска општина Бачко Петрово Село

Делови катастарских парцела:

10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10710, 10711, 10712, 10713, 10714, 10715, 10747, 10748, 10749/1, 10749/2, 10750, 10751, 10774, 10775, 10776, 10777, 10778, 10779, 10815, 10816, 10817, 10818, 10819, 12519, 12520, 12521, 12522, 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527, 12528, 12529, 12530, 12531, 12532, 12533, 12534, 12535/1, 12535/2, 12536, 12582, 12583, 12584, 12585, 12586, 12658, 12659, 12660, 12661, 12662, 12663, 12664/1, 12664/2, 12665, 12666, 12667, 14379, 14383, 14384, 14450, 14466, 14467/1, 14468, 14469, 14519, 14533, 14534/2, 14535, 14607, 14624, 14626, 14759, 8391, 8392, 8393/1, 8398, 8401, 8402, 8406, 8409, 8411, 8413, 8415, 8417, 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8308/1, 8308/2, 8308/3, 8309, 8310, 8226, 8227

#### Катастарска општина Бечеј

Делови катастарских парцела:

17603, 17604, 17666, 17667, 17668, 17669, 17670, 17671, 17672, 17673, 17674, 17675, 17676, 17677, 17678, 17679, 17680, 17681, 17682, 17683, 17684, 17693/2, 17693/3, 17693/4, 17693/9, 17694, 17695, 17696, 17697, 17698, 17699/1, 17699/2, 17700/1, 17700/2, 17701/1, 17701/3, 17701/4, 17702/1, 17702/2, 17702/3, 17702/4, 17705, 17706/1, 17714, 17715, 17716, 17717, 17719, 17720, 17721, 17722, 18135, 18136, 18137, 18138, 18139, 18140, 18141, 18142, 18143, 18144, 18145, 18146/1, 18146/2, 18147, 18148, 18149, 18150, 18161/2, 18161/3, 18162, 18163, 18164, 18165, 18166, 18167, 18168, 18169, 18170, 18171, 18195, 18196, 18197, 18198, 18199, 18200, 18201, 18202, 18203, 18204, 18205, 18206, 18277, 18278, 18279, 18280, 18281, 18282, 18283, 18284, 18285, 18286, 18287, 18288, 18289/1, 18289/2, 18678, 18679, 18680, 18683, 18684, 18685, 18686, 18687, 18692, 18741, 18742, 18743, 18744, 18745, 18746, 18747, 18748, 18749, 18750, 18751, 18752, 18753, 18754, 18755, 18756, 18757, 18758, 18759, 18760, 18761, 18817, 18818, 18819, 18820/1, 18820/2, 18821, 18822, 18823, 18824, 18825, 18826, 18827, 18828, 18829, 18830, 18831, 18832, 18833, 18834, 18835, 18836, 18837, 18933/2, 18933/3, 18935, 18936, 18937, 18938, 18939, 18940/1, 18940/2, 18941, 18942, 18943/1, 18943/2, 18944, 18945, 18946, 18947, 18948, 18949/1, 18950, 18951, 18952, 19165, 19166, 19167, 19170, 19171, 19172/1, 20585/3, 20728, 20729, 20730, 20731, 20732, 20733, 20734, 20735, 20736/1, 20736/2, 20737, 20738, 20739, 20740, 20741, 20742/1, 20744, 20745, 20746, 20747, 20748, 20749, 20750, 20751, 20752, 20755/1, 20770/2, 20774, 22114/2, 22114/3, 22115, 22116/1, 22116/2, 22117, 22118, 22119, 22136, 22137, 22138, 22139/1, 22139/2, 22140, 22141, 22142, 22143, 22157, 22158/1, 22158/2, 22159, 22160, 22161, 22162, 22163, 22164, 22165, 22166, 22167, 22168, 22169/1, 22169/2, 22170, 22171/1, 22171/2, 22206, 22207, 22208, 22209, 22210, 22211, 22212, 22213, 22214, 22215, 22216/2, 22216/3, 22216/4, 22217, 22218/1, 22218/2, 22219, 22220, 22221,

22222/2, 22222/3, 22222/4, 22222/5, 22222/6, 22222/7, 22223, 22224, 22225, 22226, 22263, 22264, 22265, 22266, 22267, 22268, 22269, 22270, 22271, 22583, 22584, 22585, 22586, 22587, 22596, 22597, 22605, 22606, 22608, 22663/2, 22663/3, 23014/3, 23016/2, 23017, 23018, 23020/2, 23020/3, 23022/1, 23023/1, 23024/1, 23025/1, 23026/1, 23055/3, 23056/3, 23057/1, 23057/2, 23057/3, 23218, 23219, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23226, 23228, 23230, 23231, 23233, 23234/1, 23234/2, 23237, 23240, 23242/1, 23242/2, 23245, 23246, 23247, 23270, 23271, 23272, 23273, 23274, 23276, 23277, 23278, 23279, 23280, 23281, 23282, 23283/1, 23283/2, 23283/3, 23372, 23375, 23376, 23379, 23380, 23383, 23384, 23387, 23388/1, 23388/2, 23391, 26085/2, 26095, 26179/3, 26246, 26249, 26250, 26257, 26258, 26260, 26315, 26316, 26317, 26331, 26332, 26333, 26337, 26339, 26355, 26361, 26376/1, 26456, 26469, 26471, 26472, 26473, 26474, 26479, 26485, 26487, 26538/1, 26539, 26543, 26549, 2655

#### Катастарска општина Бачко Градиште

Делови катастарских парцела:

10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10360, 10361, 10362, 10556/1, 10556/2, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10615, 10616, 10617/1, 10617/2, 10617/3, 10618/3, 10619/5, 10619/6, 10620/1, 13671, 13672, 13673, 13674, 13675, 13695, 13696/1, 13718, 13719, 13720, 13721, 13722, 13747/2, 13748/1, 13748/2, 13748/3, 13867, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873, 13874, 13875, 13876, 13877/1, 13877/2, 13878, 13879, 13880, 13881, 13882, 13883, 13884, 13885, 13886/1, 13886/2, 13887, 13888/1, 13888/2, 13888/3, 14046, 14048/2, 14048/3, 14048/4, 14049, 14071, 14179, 14184, 14234/2, 14274/1, 14279, 14280, 14334, 14336/1, 14336/2, 14337, 14561/1, 14571/1, 14572, 14614, 14624, 14627, 14628, 14629, 14662, 14664, 14669, 14670, 14673, 14676, 14683, 14750, 14756, 14761, 14764, 14781

#### **Општина Жабалъ**

#### Катастарска општина Чуруг

Делови катастарских парцела:

12131/1, 12131/2, 12131/3, 12132/1, 12132/2, 12133, 12266, 12267, 12268, 12269/1, 12269/2, 12269/3, 12269/4, 12273, 12283, 12284, 12285, 12286, 12287, 12288, 12344, 12345, 12346, 12347/1, 12347/2, 12349, 12350, 12351, 12352, 12353, 12354/1, 12354/2, 12355, 12356, 12357, 12358, 12359, 12382, 12383, 12774, 12775, 13004, 13005, 13006, 13007, 13008, 13009, 13010, 13031, 13032, 13033, 13034, 13035, 13036, 13037, 13041, 13043, 13397, 13399, 13400, 13401, 13402/1, 13402/2, 13403/1, 13403/2, 13403/3, 13403/4, 13403/5, 13405, 13406, 13407, 13408, 13409, 13410, 13411, 13412, 13413, 13414, 13415, 13416, 13417, 13418, 13419, 13420, 13421, 13422, 13423, 13452, 13453, 13454, 13455, 13456, 13457, 13458, 13459, 13460, 13461/1, 13461/2, 13462, 13463, 13464, 13465, 13466/1, 13466/2, 13467/1, 13467/2, 13468/1, 13468/2, 13469, 13524, 13525, 13526, 13527, 13528, 13529, 13530, 13531, 13603, 13604, 13605, 13606, 13607, 13608, 13609, 13610, 13611, 13612, 13613, 13614, 13615, 13616, 13617, 13618, 13619/1, 13619/2, 13620, 13621, 13622, 13623, 13624, 13625, 13626, 13644, 13645/1, 13645/2, 13646, 13648, 13793, 13794, 13795/1, 13795/2, 13795/3, 13796, 13866/1, 13866/2, 13867/1, 13867/2, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873/1, 13873/2, 13875, 13876, 13877, 13878, 13905, 13906, 13907, 13908, 13909, 13910, 13911, 13912/1, 13912/2, 13913, 13914, 13938, 13939, 13940, 13941, 13942, 13944, 14150, 14151, 14152, 14153, 14154, 14155, 14156/1, 14156/2, 14744, 14828, 14830, 14836/2, 14851, 14863/2, 15123, 15124, 15126, 15154, 15155, 15156, 15158, 15162, 15180, 15190, 15191, 15192, 15199, 15201, 15232, 15233, 15245, 15254, 15255, 15256, 15258, 15265

#### Катастарска општина Госпођинци

Делови катастарских парцела:

4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4101, 4102, 4240, 4241, 4245, 4246, 4248, 4254, 4260, 4263, 4284, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4321, 4322, 4323, 4324, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399/1, 4399/2, 4399/3, 4399/4, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404, 4405/1, 4405/2, 4405/3, 4406, 4407, 4408, 4409/1, 4409/2, 4409/3, 4409/4, 4413/1, 4413/2, 4414, 4420, 4421/3, 4495, 4496, 4498, 4499, 4504, 4507, 4511, 5164/2, 5164/7, 5164/8, 5166/2, 5167, 5168/1, 5168/2, 5168/3, 5177, 5178, 5179, 5181, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5258/1, 5258/2, 5258/3, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270/1, 5270/2, 5271, 5274, 5276, 5294/1, 5294/2, 5295, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5310/1, 5310/2, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315/1, 5315/2, 5316, 5466, 5493, 5495, 5497, 5498, 5499, 5505, 5709, 5710, 5711/1, 5711/2, 5711/3, 5711/4, 5712, 5713, 5714/1, 5714/2, 5715, 5716, 5717/1, 5717/2, 5717/3, 5717/4, 5734, 5757, 5758, 5759, 5765, 5767, 5768/3

Катастарска општина Жабалъ

Делови катастарских парцела:

7617/1, 7617/2, 7617/3, 7617/4, 7617/5, 7617/6, 7617/7, 7617/8, 7617/9

Катастарска општина Ђурђево

Делови катастарских парцела:

5033/2, 5034/2, 5035/2, 5036, 5037/2, 5051/1, 5052/1, 5053/1, 5054/1, 5055/1, 5056/3, 5056/5, 5057/1, 5058/1, 5059/1, 5060/3, 5060/5, 5061/1, 5062/1, 5063/1, 5063/2, 5259/68, 5259/70, 9471/1, 9472, 9474/1, 9479/1

**Град Нови Сад**

Катастарска општина Каћ

Делови катастарских парцела:

3574/2, 3574/9, 3575/15, 3575/24, 3575/25, 3592/1, 3592/2, 3592/3, 3592/4, 3592/5, 3592/6, 3592/7, 3592/8, 3592/9, 3592/10, 3592/22, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3645, 3673, 3674, 3675, 3677, 3678, 3683, 3684/5, 3684/6, 3684/13, 3684/14, 3684/15, 3684/16, 3684/17, 3684/18, , 4316, 4317, 4318, 4319, 4434, 4435, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4522/2, 4523/2, 4523/4, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4525/2, 4525/3, 4525/4, 4526/3, 4527/3, 4527/4, 4536, 4539, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4540/5, 4540/6, 4540/10, 4540/11, 4540/12, 4540/13, 4540/14, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4592/4, 4593/1, 4593/2, 4594/1, 4596/1, 4599/4, 4599/3, 4600, 4603, 4604, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 6453, 6454, 6507, 6509, 6512/1, 6523/1, 6532/1, 6538, 6576, 6579, 6580, 6583, 6584, 6586, 6587, 6588, 6590, 6591, 6593, 6599, 6600, 6603, 6604, 6631, 6632, 6634, 6635, 6636/1, 6688/1, 6689/1

Катастарска општина Нови Сад 3:

Делови катастарских парцела:

212/2, 213/1, 214, 215/1, 215/7, 846/1, 847/2, 850/3, 909/1, 916/6, 916/7, 916/8, 916/9, 916/13, 917, 918, 919, 921/2, 921/4, 921/5, 922/1, 922/2, 923/2, 923/4, 934/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/8, 935/9, 935/11, 935/12, 935/13, 936/1, 936/2, 936/5, 943/5, 943/6, 944/2, 944/3, 945/1, 945/3, 946, 947, 1169/1, 1170/1, 1171, 1172, 1173, 1175/1, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 2498/18, 3183/3, 3185/1, 3192/7, 3192/8, 3223/2, 3223/3, 3229/2, 3231/1, 3294, 3277/1

### **Парцеле планираних надземних објеката у функцији нафтовода:**

- ОПЧС Хоргош, к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село, к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј, к.п. бр. 19167, 19170, 19171 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, к.п. бр. 10604, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, к.п. бр. 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, к.п. бр. 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци, к.п. бр. 4058, 4059, 4060 КО Госпођинци
- БС Каћ, к.п. бр. 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад, к.п. бр. 2009/3 КО Нови Сад III (постојећи објекат)

### **Списак катастарских парцела и катастарских општина на којим се налази прикључак на јавну саобраћајницу пратећих надземних објеката у функцији нафтовода:**

**Пратећи надземни објекти у функцији нафтовода су повезани планираним саобраћајним прикључцима на следеће јавне саобраћајнице (путеве):**

- ОПЧС Хоргош, на пут који се води као к.п. бр. 16877 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, на пут који се води као к.п. бр. 10342 КО Кањижа (државни пут ПБ реда бр. 301)
- БС Кањижа 2, на пут који се води као к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – на пут који се води као к.п. бр. 14626 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј --на пут који се води као к.п. бр. 26249 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, на пут који се води као к.п. бр. 14624 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, на пут који се води као к.п. бр. 14664 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, на пут који се води као к.п. бр. 15256 КО Чуруг
- БС Госпођинци, на пут који се води као к.п. бр. 4260 КО Госпођинци
- БС Каћ, на пут који се води као к.п. бр. 6632 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

### **Приступни путеви за пратеће надземне објекте:**

- ОПЧС Хоргош, - делови к.п. бр. 16877, 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1 - делови к.п. бр. 10342, 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, - делови к.п. бр. 9880/2, 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село - делови к.п. бр. 14626, 12525/2, 12526 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј - делови к.п. бр. 26249, 19170, 19167 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1 - делови к.п. бр. 14624, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2 - делови к.п. бр. 14664, 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг - делови к.п. бр. 15256, 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци - делови к.п. бр. 4260, 4059, 4058 КО Госпођинци
- БС Каћ - делови к.п. бр. 6632, 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)